

SXT[®] 20 SCOOTERS 20



KONTAKT



POL-Planet GmbH & Co. KG

Marie-Curie-Str. 2
79618 Rheinfelden
Deutschland

Telefon: +49(0)7623 460 46 0
Telefax: +49(0)7623 460 46 49

E-Mail: info@sxt-scooters.de
web: www.sxt-scooters.de

Abt. Technik
technik@sxt-scooters.de

Abt. Vertrieb
vertrieb@sxt-scooters.de

Abt. Marketing
marketing@sxt-scooters.de



www.sxt-scooters.de



YouTube

SXT[®]
SCOOTERS

INHALT

SEITE

8 \ Über SXT

38 \ sXT 300

44 \ sXT 500 EEC - Facelift

48 \ sXT 1000 XL EEC - Facelift

54 \ sXT 1000 Turbo

58 \ sXT 1600 XL

66 \ sXT Light ECO

70 \ sXT Light Plus V

74 \ sXT Light GT



Scooter

SEITE

82 \ sXT Light Plus V eKFV

86 \ sXT Buddy V2 eKFV

90 \ sXT MAX eKFV

94 \ sXT Buddy V2

100 \ sXT Ultimate Lite

104 \ sXT Ultimate Pro

110 \ sXT Ultimate Pro +

116 \ sXT Monster



Coming soon

SEITE

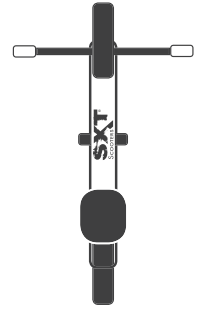
122 \ sxt Monster EEC

124 \ sxt OXO

126 \ sxt OX eKFV

128 \ sxt Bike PRO

130 \ sxt S9



Bike

SEITE

134 \ sxt Velox

Roller

SEITE

142 \ sxt Raptor V3

148 \ sxt Gekko V3

154 \ sxt Z3

158 \ sxt SONIX

164 \ sxt YADEA G5

170 \ sxt YADEA G5 PRO



SEITE

176 \ sxt Board X2

180 \ sxt Board GT



Boards





POL PLANET

GmbH & Co.KG



Geschäftsführer und Inhaber
MARCO SCHULER

Das Unternehmen POL-Planet GmbH & Co. KG ist seit 2005 erfolgreich in der Herstellung von Sport- und Freizeitartikeln sowie deren Import und Vertrieb tätig.

Unser Produktportfolio bauen wir permanent aus. Wir sind ein junges zukunftsorientiertes Unternehmen und die Zufriedenheit unserer Kunden ist ein wichtiger Eckpfeiler unserer Geschäftsphilosophie. Wir vertreiben unsere Artikel an interessierte Wiederverkäufer und Fachhändler sowie über unser bestehendes und unaufhörlich wachsendes Händlernetzwerk bereits in vielen Ländern Europas.

The Brand

Die Marke **SXT**
ist seit dem **11.11.2011**

geschützt und europaweit
eingetragen.

Dies ermöglicht Ihnen als Endkunden einen Ansprechpartner in Ihrer Nähe, um eben nicht alles anonym übers das Internet abwickeln zu müssen, was insbesondere bei Problemen und evtl. anfallendem Service und Reparaturen ein großer Vorteil ist. Aus diesem Grund legen wir auch große Aufmerksamkeit auf die sorgfältige und zuverlässige Arbeitsweise unserer Vertriebspartner vor Ort.

Alle SXT Scooter Modelle sind in Europa designed und unterliegen einer permanenten Weiterentwicklung und Verbesserung durch unser Team aus Designern und Ingenieuren. Mit mehr als 20 Jahren Erfahrung im Bereich Innovation und Entwicklung sind die Geräte mittlerweile mehr als 5 Millionen Mal weltweit verkauft und garantieren somit ein Höchstmaß an Professionalität und Know-how.

DESIGNED IN EUROPE



SXT MILESTONES

2004 - 2008

2004

Gründung der **POL-Planet GdBR**. Aufnahme des Geschäftsbetriebes mit der Vermittlung von Firmen und deren Dienstleistung ins Ausland.

2005

Beginn Import von Sport- und Funsportartikeln aus Südkorea und Vermarktung im Direktvertrieb.

2006

Aufbau eines deutschlandweiten Händlernetzwerkes zum Vertrieb von Funsportartikeln. Exklusivvertrieb von Poweriser Sprungstelzen in Deutschland, Österreich und der Schweiz. Umfirmierung in die **POL-Planet e.K.**

2008

Erreichen der Marke von 300 Vertriebspartnern in Deutschland, Österreich und der Schweiz.

2011

NOVEMBER

Registrierung der Marke „SXT“.
Launch von www.sxt-scooters.de und Eröffnung unseres Versandlagers in Lörrach.

DEZEMBER

Verkaufsstart vom Modell SXT 1000 Turbo.

2012

JANUAR

Eröffnung Versandlager in Paris und Warschau.

MÄRZ

Die ersten 10 SXT Händler sind registriert.

JUNI

Ausweitung des Vertriebskonzeptes an Händler im europäischen Ausland.

2013

JANUAR

Verkaufsstart der ersten straßenzugelassenen Modelle.

FEBRUAR

Verkaufsstart der SXT Lithiumakku-Serie mit 20 Ah Kapazität in 36 V und 48 V.

MÄRZ

Produktionsbeginn der 48 V Serie.

APRIL

Conrad Electronics SE in Hirschau steigt ins SXT Scooters Geschäft ein.

MAI

Premiere & Launch unserer ersten Produktvideos in HD Qualität.

JUNI

Verkaufsstart des neuen SXT 1000 XL EEC Modells mit Straßenzulassung und 40 km/h Höchstgeschwindigkeit.

JULI

SXT goes Downunder – der erste SXT Verkäufer in Australien nimmt seine Tätigkeit auf.

SEPTEMBER

Verkaufsstart unseres Fliegengewichts dem SXT Compact H300.

NOVEMBER

SXT stattet Rettungskräfte in Polen an Großevent mit Elektrorollern aus.

DEZEMBER

Mehr als 100 Händler und Vertriebspartner vertrauen mittlerweile auf die Qualität von SXT. Lagererweiterung um rund 600 m² - Anbindung an DHL Easylog System – Umstellung auf vollautomatisierten Versandablauf und Nachverkaufungskette.

2014

JANUAR

Die POL-Planet e.K. unterzeichnet Partnerschaftsvertrag mit dem Herstellerwerk in China / Plus Online (neu: Tengelmann E-Stores GmbH) steigt in den SXT Scooter Vertrieb mit ein. Inbetriebnahme der neuen Produktionslinien im neugebauten Werk mit 30.000 m² überbauter Produktionsfläche in China.

FEBRUAR

Präsentation unseres umfangreichen Werbemittelsortiments für unsere Händler & Vertriebspartner.

APRIL

Zusammen mit unserem Partner in China stellen wir auf der Shanghai - China Cycle 2014 aus. SXT Scooters wird offiziell zum German Design Award 2015 nominiert. SXT 1000 XL EEC offiziell für die Schweiz zur Benutzung am öffentlichen Straßenverkehr zugelassen & genehmigt.

MAI

Es wird bunt - die neuen neonfarbenen Kindermodelle SXT 100 gehen an den Start. SXT Scooters erobert Brasilien - nun auch in Südamerika erhältlich.

JUNI

Aktueller Stand unseres Händlernetzwerkes umfasst aktuell 140 Händler und Vertriebspartner.

JULI

Verkaufsstart der SXT Li-Ion Akkuserie mit einer Kapazität von 30 Ah erhältlich in 36 V und 48 V.

AUGUST

Verkaufsstart der Modelle SXT 300 und SXT H 800 mit Nabenmotor - wir bieten nun 35 unterschiedliche Rollermodelle/-varianten in unserem Sortiment an.

SEPTEMBER

FTP Datenschnittstelle für Händler fertiggestellt - ab sofort erhalten alle Händler Zugriff auf tagesaktuelle Produktdaten und Lagerbestände.

OKTOBER

Auch die Otto Group vertraut auf SXT Scooters und steigt in den Vertrieb unseres gesamten Produktsortiments ein.

2015

FEBRUAR

SXT veröffentlicht seine ersten beiden „großen“ Rollermodelle, den SXT Raptor 1200 sowie den SXT Gekko 1200.

MÄRZ

Veröffentlichung neue Ausbaustufe des SXT COM PACT H 300 (Version 3).

JUNI

Wir begrüßen Händler Nr. 200 in unserem Netzwerk.

JULI

Diverse Weiterentwicklungen werden auf die Serienmodelle des SXT 500 EEC, SXT 1000 Turbo, SXT 1000 XL, SXT 1000 XL EEC mit aufgenommen. Die wohl wichtigste ist unser neues „Click and Go“ Sattelbefestigungssystem welches das Alte ablöst.

AUGUST

Fertigstellung und Start unseres neuen RMA Moduls zur schnelleren Bearbeitung von Reklamationen sowie Start der neuen Kategorie „Gebrauchte & Retouren“ in unserem Onlineshop.

SEPTEMBER

SXT Light - der leichteste Escooter der Welt wird am Markt eingeführt. Markteinführung des neuen SXT Compact Ultimate mit 600 W 48 V brushless Motorpower.

NOVEMBER

Markteinführung des neuen SXT DUO - dem ersten Balance Board in unserem Sortiment.

DEZEMBER

Der SXT 500 EEC wird Testsieger im Vergleich diverser Elektroscooter unterschiedlichster Hersteller mit der Gesamtnote 1,6. Wir vergrößern unsere Bürofläche um 300 m² für neue zusätzliche Verstärkung.

2016

JANUAR

SXT übertrifft sich selbst. Ab sofort ist der SXT Light nicht mehr der leichteste Escooter der Welt. Präsentation des SXT Carbon mit 6,9 kg Gesamtgewicht der nun leichteste Escooter weltweit.

FEBRUAR

Wir veröffentlichen unsere neue Lithiumakku-serie. Ab sofort verbaut in edle Aluminiumgehäuse mit 25-poliger D-Sub Buchse zur Nachbalancierung der einzelnen Zellen für eine noch längere Lebensdauer. Inbetriebnahme unseres neuen hauseigenen Fotostudios um noch schneller auf neue Artikel & Artikeländerungen reagieren zu können.

MÄRZ

Auto Teile Unger kurz A.T.U. steigt in die Elektromobilität ein und nimmt ein Großteil unseres Sortiments in deren Angebot für den stationären Handel mit auf.

APRIL

Upgrade des Modells SXT 1000 XL auf SXT 1600 XL mit ab sofort einem 1600 W bürstenlosen Motor mit sagenhaften 55 km/h Spitzengeschwindigkeit.

MAI

Vorstellung der beiden neuen 2-Sitzer Modelle SXT Viper sowie dem neuen SXT Gekko V2 mit herausnehmbarem Lithiumakku. Start unseres neuen RMA Systems zur schnellen und effektiven Bearbeitung von Retouren sowie Reparaturen von Händlern und Endkunden.

JUNI

Der SXT Light ist ab sofort auch in der neuen Farbe anthrazit erhältlich. Das Modell SXT Light ist ab sofort auch in der „ECO“ Variante mit reduzierter Leistung und kleinerem Akku zu noch günstigeren Konditionen verfügbar.

AUGUST

SXT Scooters wird während des Product Launch Events des neuen Z3 Modells in Peking als VIP Partner des Marktführers für Elektroroller in China ausgezeichnet.

2017

JANUAR

Veröffentlichung und Vorverkaufsstart unseres neuesten Modells dem SXT Buddy.

FEBRUAR

Einweihung & Produktionsstart in unserem neuen Fotostudio jetzt auch mit modernster 360° Fototechnik. Wir bekommen Verstärkung von 2 neuen Mitarbeitern im Vertrieb.

MÄRZ

Veröffentlichung und Vorverkaufsstart des neuen Modells SXT Carbon V2. Ab diesem Jahr haben wir auch einen 120 Seiten starken Katalog - die Version 2017 kommt aus dem Druck und geht in den Versand.

APRIL

Zeitgleich mit dem neuen Hauptkatalog, geht auch unser überarbeitetes Homepagedesign an den Start.

JULI

Wir starten unsere diesjährige Modelloffensive und veröffentlichen das SXT Board, SXT Bike, SXT Neo und den SXT Light Plus.

AUGUST

Verkaufsstart des aktuell schnellsten Elektroscooters der Welt in seiner Gewichtsklasse dem SXT Ultimate Pro mit 65 km/h Spitzengeschwindigkeit.

OKTOBER

Wir wachsen weiter und verstärken unser Team um 2 weitere Mitarbeiter im Bereich Verkauf / Kundenservice & After Sales.

DEZEMBER

Auslieferungstart des SXT Z3.

2019

JANUAR

Ein weiterer Meilenstein ist geschafft - wir heißen Händler Nr. 500 recht herzlich in unserem europaweiten Händlernetzwerk willkommen. Wir nehmen den Geschäftsbetrieb in unseren neuen Räumen in Rheinfelden auf über 3.000 m² auf.

FEBRUAR

Ab sofort bieten wir auch Speziallösungen wie z.B. Sharingscooter samt der dazugehörigen Technologie maßgeschneidert auf die Kundenanforderungen an.

MÄRZ

Wir verdoppeln unser Personal in Verkauf, Versand und im Werkstattbereich.

APRIL

Wir bestehen die Prüfung und Zulassung unseres Unternehmens als zertifizierter Hersteller beim Kraftfahrtbundesamt.

JUNI

Am 15. Juni erleben wir einen Meilenstein in der Escootergeschichte live mit und die neue eKFV (Elektrokleinstfahrzeugverordnung) tritt in Kraft. Der Vorverkauf der ersten beiden eKFV Modelle beginnt.

JULI

Die SXT Ultimate Familie erhält mit den neuen Modellen SXT Ultimate Lite sowie den SXT Ultimate PRO+ Zuwachs und gleichzeitig ein großes Produktupgrade.

SEPTEMBER

Alle 3 eKFV Modelle bestehen fast zeitgleich die technischen Prüfungen und SXT ist der erste Hersteller in Deutschland mit gleichzeitig 3 eKFV geprüften und zugelassenen Fahrzeugen.

OKTOBER

Es erfolgt die Auslieferung von tausenden vorbestellten eKFV Scootermodellen innerhalb weniger Tage.

DEZEMBER

Verkaufsstart des SXT Light GT.

2018

JANUAR

Veröffentlichung & Verkaufsstart des Facelifts für die Modelle SXT Raptor V2, SXT 500 EEC, SXT 1000 Turbo sowie SXT 1600 XL. Vorstellung des neuen Modells SXT Cruiser und SXT SONIX. Die POL-Planet e.K. firmiert um in die **POL-Planet GmbH & Co. KG**.

JULI

SXT Scooters wird offizielles Mitglied im Bundesverband Elektromobilität BEM e.V. Produktvorstellung & Verkaufsstart des neuen SXT Monster, SXT Velox & SXT Light Plus V.

AUGUST

Produktvorstellung & Verkaufsstart des SXT 500 EEC & SXT 1000 XL EEC in der Faceliftversion mit bürstenlosen Nabenmotoren, SXT Raptor V3, SXT Gekko V3.

SEPTEMBER

Produktvorstellung & Verkaufsstart des SXT Buddy V2 mit optimierter Leistung und Geschwindigkeit.

NOVEMBER

Wir stocken unser Team um zusätzliche Mitarbeiter im Verkauf & After Sales, in der Buchhaltung sowie im Versand auf.

DEZEMBER

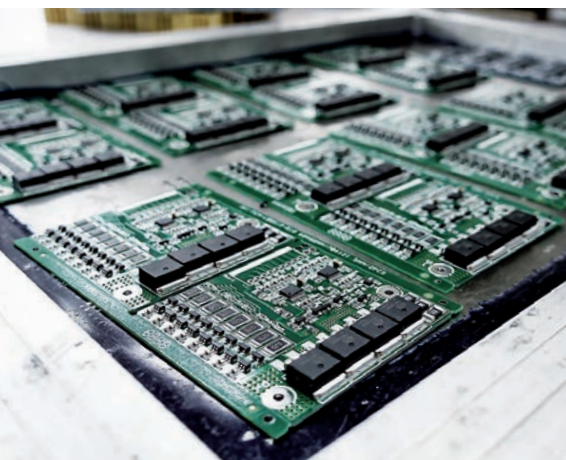
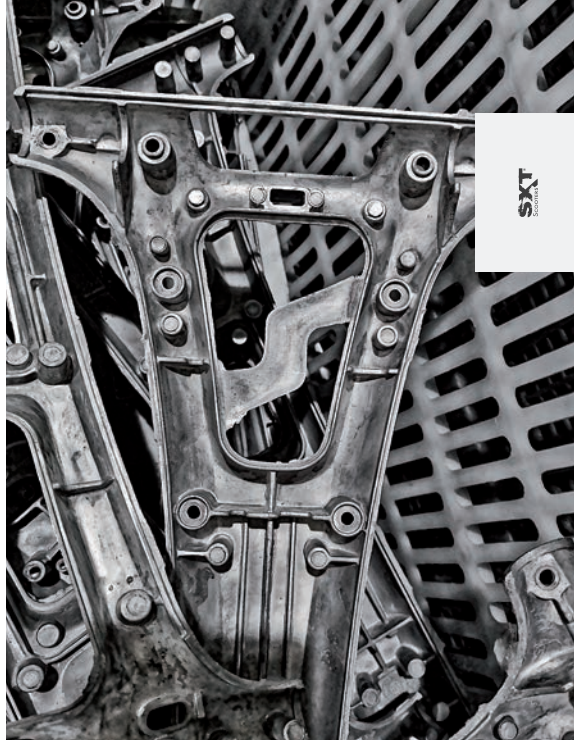
Wir ziehen um! Am neuen Standort in Rheinfelden verdreifacht SXT Scooters seine Büro- und Lagerflächen und verdoppelt die Anzahl der Mitarbeiter.



STRATEGISCHE PARTNER & PRODUKTIONS- STANDORTE

SXT kooperiert und produziert aktuell in 9 chinesischen Fabrikationsstätten, die zusammengenommen über mehr als 1.000.000 m² überdachte Produktionsfläche verfügen. Die jährliche Produktionskapazität liegt bei mehr als 10.000.000 Fahrzeugen.

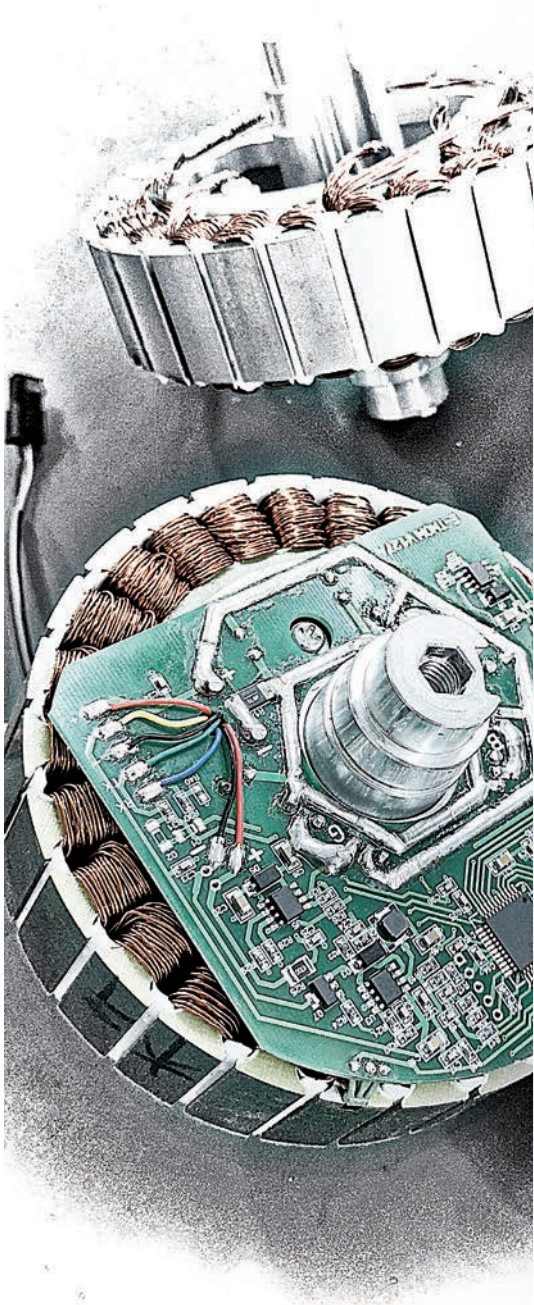




Bei der Auswahl unserer Partner ist uns der persönliche Kontakt sehr wichtig. Aus diesem Grund sind wir mit unserem Team bis zu 5-mal jährlich für 2-3 Monate vor Ort, um die Weiterentwicklung von neuen Produkten zu besprechen und voranzutreiben, sowie die Qualitätssicherung zu überwachen und Verbesserungspotential vor Ort zu erkennen und umzusetzen.

Ein uns wichtiges Kriterium ist die Schulung und Weiterbildung von hochqualifiziertem Fachpersonal, welches unsere Elektroroller und Scooter größtenteils in Handarbeit fertigt, montiert und einzeln überprüft.

Zu unseren Kooperationspartnern zählen auch führende Anbieter, welche Fahrzeuge weltweit vertreiben und maßgeschneidert sowie individuell auf die Bedürfnisse der jeweiligen Kunden anfertigen.

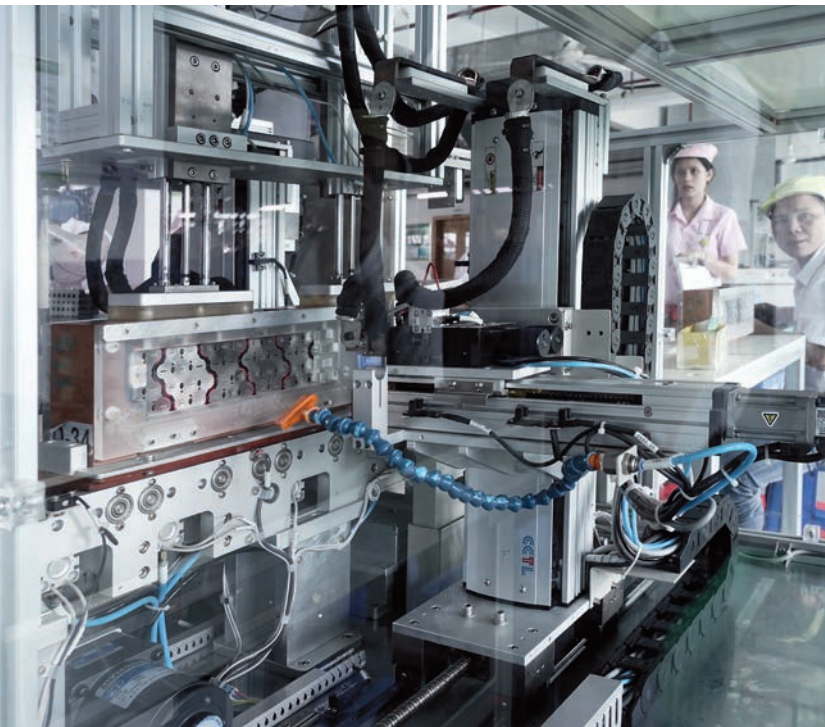
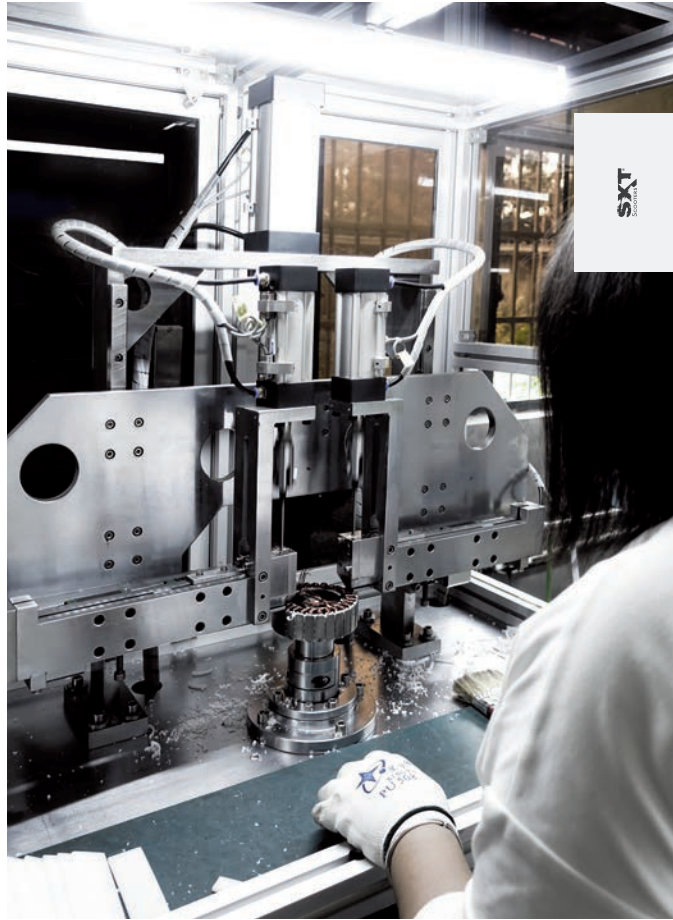


Der gesamte Produktionsprozess erfolgt größtenteils unter einem Dach. Von der Anlieferung des Rohmaterials über die Weiterverarbeitung durch hochmoderne Schweißroboter bis hin zur Sandstrahlung und Pulverbeschichtung wird alles aus einer Hand produziert und kontrolliert. Nur so kann die Endmontage der einzelnen Baugruppen bis hin zum fertigen Fahrzeug unseren hohen Qualitätsansprüchen und Standards gerecht werden. CNC Fräsmaschinen, In-house Wassertransferdruck sowie vollautomatische Verpackungslinien gehören zur Grundausstattung nahezu jedes Herstellers. Zuständig für die permanente Forschung und Weiterentwicklung sind die unterschiedlichen R & D Departments, welche durch ihre Arbeit, basierend auf modernster Hard- wie Software, allen nur erdenklichen Anforderungen der unterschiedlichen Märkte gerecht werden.

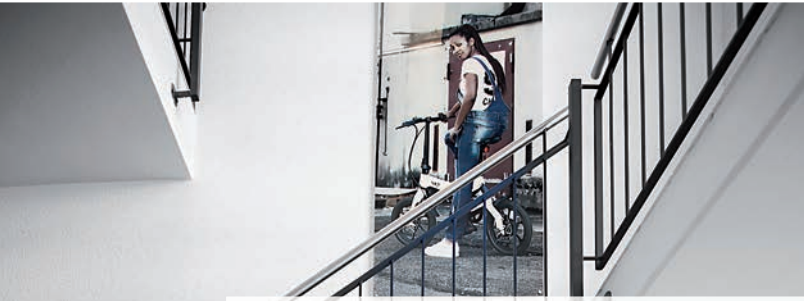
PRODUKTIONSPROZESSE



Die Verwaltung, Überwachung sowie das Handling der Einzelteile und vorgefertigten Baugruppen erfolgen über sogenannte ERP Teilesysteme, um jedes einzelne Teil problemlos intern nach verfolgen zu können und um die permanente Qualitätsüberwachung sicherzustellen. Sämtliche Einzelteile erfüllen alle notwendigen Richtlinien und Normen wie u. a. CE, ROHS, IQC, IPQC und FQC, welche



zusätzlich durch wiederkehrende interne Prüfungen und Audits zwischen den einzelnen Produktionsschritten noch einmal geprüft und überwacht werden. So können Sie sich absolut sicher sein, dass Sie beim Kauf eines original SXT Scooters keinerlei Risiko eingehen und ein absolut hochwertiges Qualitätsprodukt erwerben. Hierfür stehen wir mit unserem Namen.



SHOWROOM

STANDORT RHEINFELDEN

In unserem Versandlager in Rheinfelden lagern wir permanent 4.000–6.000 Fahrzeuge und haben so unser gesamtes Produktsortiment immer sofort verfügbar, was sich in sehr kurzen Reaktions-, Versandabwicklungs- und Lieferzeiten hin zum Kunden bemerkbar macht.

Wir erhalten im Monat mehrere Anlieferungen von Seefrachtcontainern, so dass falls doch mal ein Artikel ausgeht, dieser in relativ kurzer Zeit wieder ab Lager verfügbar ist.







REPARATUR WARTUNG & SERVICE

Mit unseren professionell ausgestatteten Werkstätten, gepaart mit erfahrenen und langjährigen Mitarbeitern, garantieren wir Ihnen den bestmöglichen Support Ihres E-Scooters.

Wartungs- und Reparaturarbeiten werden sorgfältig und auf höchstem technischen Niveau fachgerecht ausgeführt, damit Sie auch immer sicher mit Ihrem Fahrzeug unterwegs sind.

Zudem versuchen wir die Standzeiten in unserer Werkstatt immer so kurz wie möglich zu halten, dieses erreichen wir auch durch eine umfangreiche Lagerhaltung an Ersatz- und Verschleißteilen.



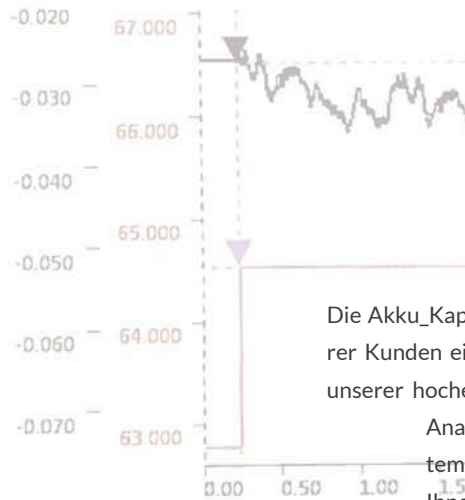
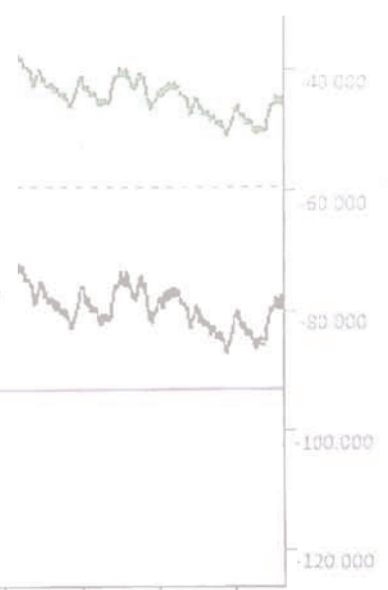
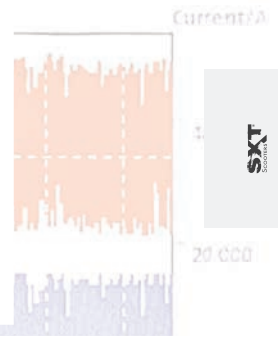
MESS- UND ANALYSETECHNIK

Wir verfügen an unserem Standort in Rheinfelden über eine auf dem neuesten technischen Stand befindliche Werkstatt.

Mit unserer Batterie Mess- und Analysetechnik sind wir immer in der Lage schnell und effizient Fehler zu analysieren und diese zu beheben.



Capacity/Ah Voltage/V



Die Akku_Kapazität ist für viele unserer Kunden ein wichtiges Thema. Mit unserer hochentwickelten Mess- und Analysetechnik nach neuestem Standard, können wir Ihnen genaue Auskunft über den tatsächliche Zustand Ihres Akkus erteilen.

Bei Bedarf sind wir auch in der Lage Ihren Akku zu zerlegen und defekte Zellen oder das BMS zu ersetzen.

Zudem ist es uns möglich, eine Simulation mit dem Akku unter realen Bedingungen durchzuführen und somit eine aussagekräftige und unverfälschte Aussage über den Zustand Ihres Akkus zu erzielen.

Akkumulator? Batterie? Was ist richtig und was sind die Dinge, die später den Unterschied ausmachen?

Eine Batterie ist ein elektrotechnischer Speicher auf elektrochemischer Basis. Früher wurden Batterie- und Akkumulator Zellen klar unterschieden - in nicht wieder aufladbare (Primärzellen) und in wieder aufladbare (Sekundärzellen). Heutzutage gibt es zum Glück fast nur noch Batterien die wieder aufladbar sind. Es gibt aber auch hier noch viele Unterschiede, welche wir hier näher zu erläutern versuchen.

Lithiumakkus

Pro

Der Lithium Akku besticht durch hohe Lebensdauer, kein Memory Effekt, lange Lagerfähigkeit, sehr hohe Energiedichte, beispielsweise kann ein Lithium-Ionen-Akku im Vergleich zu einem

Bleiakku, dieselbe Kapazität bei nur halbem Gewicht bereitstellen. Auch ist die Anzahl der Ladezyklen im Vergleich zu einem Bleiakku deutlich höher. Der Anschaffungspreis eines Lithiumakku amortisiert sich somit in kürzester Zeit. Das sogenannte BMS (Battery Management System) sorgt dafür, dass die einzelnen Zellen im Ladezustand sowie im Entladezustand überwacht werden und falls nötig in den Lade- oder Entladeprozess eingegriffen und dieser gestoppt wird.

Kontra

Das größte Manko eines Lithiumakku ist die sogenannte „Tiefentladung“, tritt diese ein, ist der Akku sehr wahrscheinlich unwiderruflich beschädigt und kaum mehr zu retten. Die negativen Folgen der Tiefentladung sind nicht umkehrbar.



Sehr niedrige oder zu hohe Temperaturen bereiten dem Akku Probleme und die Zellen im Innern geraten in sog. „Stress“. Die optimale Betriebstemperatur eines Lithiumakkus hinsichtlich dessen optimaler Lebensdauer liegt bei 22° C.

Bleiakkus

Pro

Bleiakkus sind bis heute in fast jedem KFZ, Motorrad, LKW verbaut und erfüllen problemlos Ihre Aufgabe als Starterbatterie. Auch was Preis-Leistung betrifft, ist der Bleiakku eine gute Lösung. Er kann in kurzer Zeit hohe Ströme liefern und ist, (gute Wartung und Pflege vorausgesetzt) auch hinsichtlich seiner Lebensdauer eine der wirtschaftlichsten Lösungen.

Kontra

Bleiakkus besitzen eine sehr geringe Energiedichte. Das heißt, auf sein Gewicht bezogen ist der Bleiakku gegenüber einem Lithium-Ionen-Akku etwa doppelt so schwer. Außerdem darf ein Bleiakku nicht Kopfüber betrieben werden und nur bedingt in Seitenlage.

Energiemenge (Wh)

Die Energie wird in Wattstunden (Wh) angegeben. Sie errechnet sich aus der Formel Kapazität mal Spannung ($Ah \times V = Wh$). Teilt man die Energiemenge durch die verbrauchte Leistung des Geräts, so ergibt sich in etwa die Laufzeit.

Kapazität? Was ist das?

Die Kapazität ist die Menge an gespeicherter elektrischer Energie. Bei einem Akku gibt die Kapazität an, wie viel Strom der Akku speichern oder liefern kann. Die Kapazität wird meistens in Milliamperestunden (mAh) oder Amperestunden (Ah) angegeben.

Ein Akku mit 1 Ah Kapazität kann eine Stunde lange einen Strom von 1 Ampere abgeben.

Muss der Akku nur ein halbes Ampere abgeben, reicht die Kapazität aus für 2 Stunden Laufzeit oder bei 2 Ampere für entsprechend eine halbe Stunde. Umgekehrt, je höher der entnommene Strom, desto geringer ist die Laufzeit.

Wie wird die Kapazität eines Akkus gemessen?

Anders als die Spannung in Volt oder die aktuelle fließende Stromstärke, lässt sich die Kapazität nicht direkt und unmittelbar messen.

Um die aktuelle Kapazität eines Akkus messen zu können, muss dieser in einem Prozess von Aufladen, Entladen und wiederaufladen mit dazwischen liegenden Abkühlphasen unter Last gemessen werden. Dieser Prozess dauert je nach Sollkapazität des zu prüfenden Akkus mehrere Stunden bis zu einem gesamten Tag. Beschleunigt werden kann der Messprozess zwar durch erhöhen der Lade- und Entladeströme sowie abkürzen der Abkühlphasen, dies führt aber unwiderruflich zu großen Fehlern im Messergebnis.

Wie berechnet man die Reichweite eines Akkus?

Einen zuverlässigen Wert für die mögliche Reichweite die mit einer Akkuladung gefahren werden kann, gibt es nicht. Die Reichweitenangaben sind deshalb immer nur maximale Richtwerte, die im allerbesten Fall erreicht werden können. Die mögliche Reichweite ist bedingt zum einen durch den Stromverbrauch des Elektromotors welcher bedingt durch Fahrtstrecke, Zuladung, Reifendruck, Windverhältnisse, Streckentopographie, usw. extremen Schwankungen unterliegt, sowie auch in Kennzahlen zum Akku selbst wie Alter, Pflegezustand, Ladeverhalten, usw..



Was man deshalb als fixen Wert zur Ermittlung der theoretisch möglichen Reichweite heranziehen sollte ist die Kapazität in Wh oder Ah. Dies ist ein fester Wert welcher messbar ist. (Vergleichbar mit dem Tank eines benzinbetriebenen PKW). Ist der Tank leer bleibt das Fahrzeug stehen – wird dies in dieser Zeit mit einer Person und leerem Kofferraum gefahren ist die Fahrtstrecke natürlich wesentlich größer da weniger Kraftstoffverbrauch als bei vollbesetztem PKW mit dem Kofferraum voll Gepäck und mit Anhänger. Hier schießt der Kraftstoffverbrauch in die Höhe und die Reichweite reduziert sich unter Umständen dramatisch.

Laden und Entladen?

Es gibt bei einem Akku drei Spannungen die wichtig sind. Das wäre die Nennspannung (Bleiakku 12 V), die Ladeschlussspannung, über die hinaus nicht geladen werden darf (Bleiakku 13,8 V) und die Entladeschlussspannung über die nicht weiter entladen werden darf, weil sonst Beschädigungen drohen. Bei einem Bleiakku wäre das 10 V. Alle Spannungsangaben sind auf jeweils eine Akkuzelle bezogen. Bei manchen Akkus ist eine Abschalt-elektronik eingebaut, diese schützt vor Tiefentladung.

Verschleiß durch Ladevorgänge / Schnellladung

Je höher der Ladestrom, desto größer der Verschleiß im Innern der Zellen. Es gibt am Markt viele sog. Schnellladegeräte – der Vorteil dieser liegt darin, dass sich wie der Name schon sagt die Ladezeit teils drastisch reduziert. Dies wird möglich durch hohe Ladeströme von teilweise bis zu 10A. Dies führt allerdings zu thermischem sowie auch chemischem „Stress“ im Innern der Lithiumzellen, was wiederum zu erhöhtem Verschleiß und somit kürzerer Lebensdauer führt.

Die üblicherweise verwendeten Ladeströme sind 2A – alle Ladegeräte mit höherer Leistung, könnte man als sog. „Schnellladegeräte“ bezeichnen. Die zulässigen max. Ladeströme von Akkuzellen sind unterschiedlich und man sollte die vom Hersteller als max. Ladestrom angegebenen Werte auf dem Typenschild oder

Datenblatt des Akkus niemals überschreiten, um diesen nicht zu beschädigen.

Tiefentladung – was bedeutet das?

Jede Akkuzelle besitzt je nach Akkutechnologie eine Entladeschlussspannung. Wird diese unterschritten, spricht man von Tiefentladung. Desto größer die Unterschreitung, desto negativer wirkt sich dies unmittelbar auf den Akkuzustand und dessen Lebensdauer aus.

Lithiumakkus reagieren auf diesen Tiefentladungszustand extrem empfindlich und werden in den allermeisten Fällen unwiderruflich beschädigt, oder gar zerstört. Bleiakkus sind gegenüber der Tiefentladung zwar grundsätzlich robuster und verzeihen etwas mehr, aber auch sie werden gleich wie die Lithiumzellen unwiderruflich geschädigt und geschwächt bis hin zum Totalausfall der Zelle.

Fakten, Lebensdauer, Pflege, Lagerung

Lithiumakkus

Ein Lithium-Ion Akku verliert im Laufe seines Lebens rein durch die Alterung an Kapazität. Zusätzlich beeinflussen Ladezyklen sowie Leistung die vom Akku abverlangt wird, die Lebensdauer – sprich jeder Lade- sowie Entladezyklus. Durch chemische Prozesse im Innern, wird der Akku mehr und mehr abgenutzt. Extreme Temperaturen im Plus- oder Minusbereich, können die chemischen Bestandteile einer Batterie ebenso stark beschädigen oder zu einem stärkeren Verschleiß beitragen. Optimalerweise wird ein Lithiumakku niemals zu 100% aufgeladen und ebenso wenig völlig entladen – der optimale Bereich liegt hier zwischen 30-80% - hier fühlt sich der Akku am wohlsten und dankt dies mit einer größtmöglichen Lebensdauer.

Hinsichtlich der Leistungsfähigkeit spielt die Betriebstemperatur eine sehr große Rolle. Sie sollte nicht zu niedrig, aber auch nicht zu hoch sein – ist dies der Fall, nimmt die Leistungsfähigkeit des Akkus ab, oder schädigt diesen im schlimmsten Fall. Bei zu niedriger Temperatur erhöht sich der Innenwiderstand vom Akku und die Spannung fällt ab, umso schwerer wird es für den Akku die benötigte Energie bereitzustellen, somit sinkt auch die Reichweite.

Bei zu hoher Temperatur (ab 35 Grad Celsius) muss der Akku viel mehr Energie aufbringen um dieselbe Leistung abzugeben – ebenfalls hier sinkt dann die Reichweite. Der Alterungsprozess vom Akku wird ebenso durch Wärme beschleunigt, Einbußen in der Reichweite und Gesamtzahl der Ladezyklen können hier die Folge sein. Die ideale Betriebstemperatur liegt bei 22° Celsius. Die optimale Lagertemperatur von Lithiumakkus liegt bei 10°C - also stets kühl und trocken. Wichtig ist, den Akku während der Lagerung nicht sich selbst zu überlassen, sondern diesen einmal im Monat zu prüfen und optimalerweise bei einem Ladezustand von um die 50% zu halten.

Bleiakkus

Während des Entladevorganges bei einem Bleiakku, bilden sich in dessen Inneren an den Bleiplatten Sulfatkristalle – dies ist ein norma-

ler Prozess. Durch die durch das Wiederaufladen ansteigende Spannung, werden diese Kristalle einfach gesagt wieder aufgelöst. Dies allerdings nie zu 100% - das bedeutet, etwas vom Kristall bleibt immer „übrig“. Im Laufe seines Lebens, sammeln sich so mehr und mehr Sulfatkristalle an der Oberfläche der Bleiplatten, welche den Energiefluss mehr und mehr erschweren und behindern. Irgendwann ist die „Anzahl“ dieser Sulfatkristalle so angestiegen, dass ein nennenswerter Stromfluss nicht mehr vorliegt – dann spricht man von der Verschleißgrenze des Bleiakkus und dieser muss durch einen neuen ersetzt werden.

Es gilt - je tiefer die Spannung und je länger ein Bleiakku bei niedriger Spannung betrieben oder gelagert wird, desto stärker „wachsen“ die Sulfatkristalle an der Oberfläche der Bleiplatten. Sind diese extrem lange & groß „gewachsen“ (z.B. durch lange Pausen während zwei Wiederaufladevorgängen), lässt sich dieser Prozess auch durch aufladen nicht mehr rückgängig machen und man spricht von einem sulfatierten Akku, was dann die sog. „Tiefentladung“ eines Bleiakkus bedeutet. Auch dann lässt sich dieser nur noch durch einen neuen ersetzen.

Als optimale Lagertemperatur von Bleiakkus empfehlen wir 15°C - also stets eher kühl und trocken. Wichtig ist den Akku während der Lagerung nicht sich selbst zu überlassen, sondern diesen einmal im Monat zu prüfen und optimalerweise bei einem Ladezustand von um die 90% zu halten - also eher im oberen statt am unteren Spannungsbereich.

The logo for SXT Scooters features the letters 'SXT' in a large, bold, black, distressed font. A registered trademark symbol (®) is located to the right of the 'T'. Below 'SXT', the word 'SCOOTERS' is written in a smaller, clean, black, sans-serif font.

LiFePo4 battery 36V / 20.

LAGER- UND VERSAND

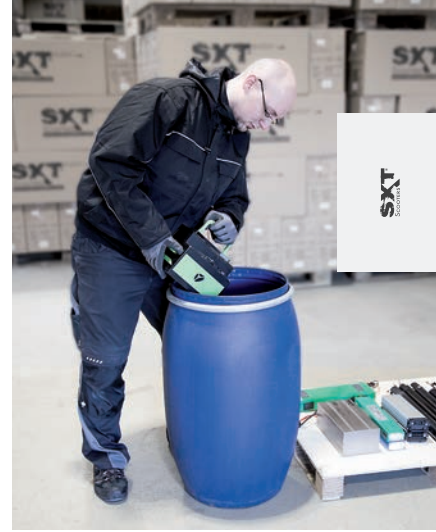
- Tägliche systemautomatisierte Bestellabwicklung.
- Warenannahme, Bearbeitung, Versand und Prüfung von Kundenrücksendungen.
- Überprüfung und Pflege der eingelagerten Blei- und Lithium-Akkus, sowie die entsprechende Entsorgung solcher.
- Lagerbestandsprüfung.
- Kontinuierliche Erweiterung und Pflege des Gebraucht- und Neuwarenlagers.

über
3000 qm
LAGERFLÄCHE



Da Blei- und Lithium-Akkus meist Schadstoffe enthalten, die nicht über den herkömmlichen Hausmüll entsorgt werden dürfen, sind wir verpflichtet diese laut der Batterieverordnung (BattG) des Umweltbundesamtes entsprechend zu lagern und fachgerecht zu entsorgen.

ENTSORGUNG VON AKKUS



RMA
Return Merchandise Authorization

Unsere Lager- und Versandabteilung ist der zentrale Knotenpunkt bei SXT.

Die Warenannahme beinhaltet auch das entgegennehmen von Kundenrücksendungen, die vorab von uns auf Beschädigungen und Vollständigkeit geprüft werden, bevor sie zu unserer firmeninternen Werkstatt weitergeleitet werden.

Nach erfolgreicher Reparatur, werden die Produkte von der Versandabteilung wieder geprüft und gereinigt, bevor sie dann an den Kunden zurückgesendet werden.



SXT® BUDDY v2
SCOOTERS

by INOKIM

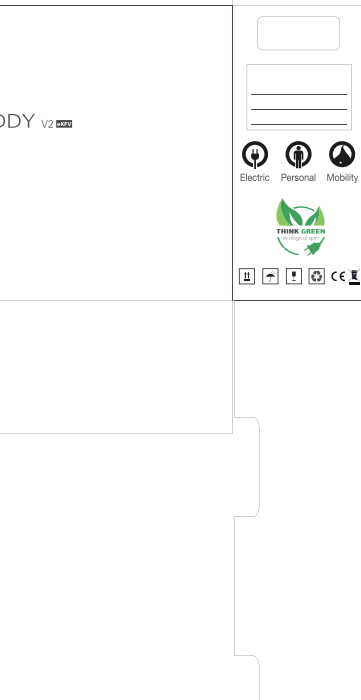
SXT®
SCOOTERS
www.sxtscooters.com
INOKIM
© 2020

SXT® BUDDY
SCOOTERS

by INOKIM



GRAFIK & DESIGN



In unserem hauseigenen Grafikstudio, entwickeln wir nicht nur das Design unserer Fahrzeuge, sondern gestalten auch alle relevanten Drucksachen, als da wären Kataloge, Flyer, Produktblätter bis zu unseren stylischen Produktverpackungen.

Auch unser Werbeartikelsortiment das vom Kugelschreiber über Werbebanner bis zum Messezelt reicht, entsteht in unserer eigenen Kreativabteilung.





100 qm
360° FOTOSTUDIO
ANIMATIONEN 4 m
HOHLKEHLE

**FOTOGRAFIE &
BILDBEARBEITUNG**

Auch ein professionell ausgestattetes Fotostudio befindet sich in unseren Räumen.

Eine 4 Meter breite klassische Hohlkehle, bietet uns die Möglichkeit, auch die größten Roller aus unserem Sortiment ohne Probleme abzulichten.

Das Highlight ist unsere 360 Grad Plattform. Mit einer ausgefeilten Technik und umfangreicher Software, können wir vollautomatisch 360° Animationen erzeugen, um dem potentiellen Käufer bestmöglichen Einblick in das SXT Produktportfolio zu garantieren.

Von der Ankunft neuer Teile oder Fahrzeugen, vergehen so nur wenige Stunden, bis zum fertig bearbeiteten Artikelbild oder einer 360° Animation.



SCOOTER

Elektroscooter sind die perfekte „last mile solution“. Im Scooterbereich bieten wir deshalb vom ultrakompakten Leichtbaumodell, bis zum mittelgroßen Alltagscooter für nahezu jeden das individuell passende Gerät an.



INHALT SCOOTER



SXT 300

SEITE 38



SXT 500 EEC
Facelift

SEITE 44



SXT 1000 XL EEC
Facelift

SEITE 48



SXT 1000 Turbo

SEITE 54



SXT 1600 XL

SEITE 58

LIGHT Serie



SXT Light ECO

SEITE 66



SXT Light Plus V

SEITE 70



SXT Light GT

SEITE 74

eKfV
konforme
Scooter



SXT Light Plus V
eKfV

SEITE 82



SXT Buddy V2
eKfV

SEITE 86



SXT MAX
eKfV

SEITE 90



SXT Buddy V2

SEITE 94

ULTIMATE
Serie



SXT Ultimate
Lite

SEITE 100



SXT Ultimate
Pro

SEITE 104



SXT Ultimate
Pro +

SEITE 110



SXT Monster

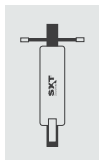
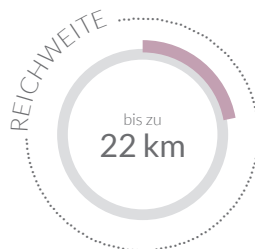
SEITE 116



SXT Coming soon

SEITE 120





SXT 300

Der SXT 300 schließt die Lücke zwischen den Kinderscootern und unseren Erwachsenenmodellen.

Dieser Elektroroller ist vom Design und seiner Größe her, gleichermaßen für Jugendliche, als auch Erwachsene geeignet. Trotz seiner Größe wiegt dieses Modell gerade einmal 19 kg und ist somit hervorragend geeignet um überall hin mitgenommen zu werden.



Hier finden Sie weitere Informationen über den SXT 300.





Drehgasgriff

BEDIENUNG



Scheibenbremsen
hinten

BREMSSYSTEM

BEREIFUNG

ø26 cm, Breite 9 cm



GRÖSSE / GEWICHT

l. 110 cm, b. 50 cm, h. 109 cm
Gefaltet: l. 110 cm, b. 50 cm, h. 40 cm
Lenkerhöhe: 109 cm
Radstand: 83 cm
Sitzhöhe: 79 cm - 84 cm
Bodenfreiheit: 9 cm
Fahrzeuggewicht: 19,1 kg
Max. Zuladung: 110 kg
Rahmen: Stahlrohr



ARTIKEL NR.

blau / ESC300.1
schwarz / ESC300.2

ANTRIEB / LEISTUNG

Antriebsart: Kette
Max. Motorleistung: 300 Watt
Akkukapazität: 7,5 Ah / 180 Wh
Akkutyp: Lithium
Akku zum Laden entnehmbar: nein
Max. Ladezeit: 4 Stunden
Max. Reichweite: 22 km (bei 22°C, Zuladung 70 kg)
Max. Geschwindigkeit: 20 km/h
Betriebsspannung: 24 Volt
STVZO zugelassen: nein



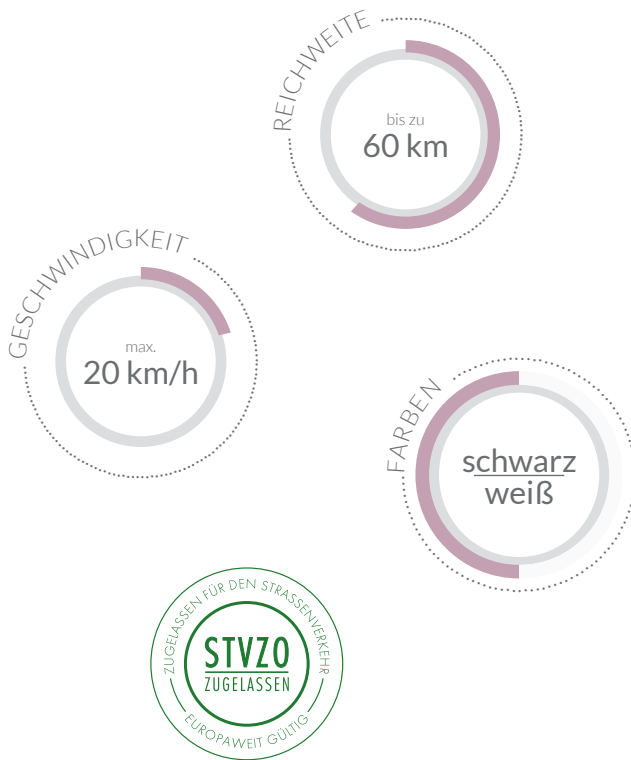




www.sxt-scooters.com

ELECTRO POWER
SXT
SCOOTERS





SXT 500 EEC

Mit dem Facelift unseres seit 6 Jahren bewährten SXT 500 EEC bekommt unser Scooter eine Generalüberholung verpasst. Dabei sind die bewährten Dinge wie Rahmenkonstruktion, Lenker und Fahrwerk unverändert geblieben.



Hier finden Sie weitere Informationen über den SXT 500 EEC.





Drehgasgriff

BEDIENUNG

BELEUCHTUNG

LED vorne
und hinten



Scheibenbremsen
vorne und hinten

BREMSSYSTEM

BEREIFUNG

90/65-6.5



GRÖSSE / GEWICHT

l. 120 cm, b. 62 cm, h. 110 cm
Gefaltet: l. 120 cm, b. 62 cm, h. 60 cm
Lenkerhöhe: 110 cm
Sitzhöhe: 76 cm - 90 cm
Bodenfreiheit: 13 cm
Max. Zuladung: 120 kg
Rahmen: Stahl



ARTIKEL NR.

36 V / 12 Ah Bleiakku	schwarz / ESC500EECV2.1 weiß / ESC500EECV2.3
36 V / 20 Ah LiFePo4 Lithiumakku	schwarz / ESC500EECV2.2 weiß / ESC500EECV2.4
36 V / 30 Ah Li-Ion Lithiumakku	schwarz / ESC500EECV2.5 weiß / ESC500EECV2.6

ANTRIEB / LEISTUNG

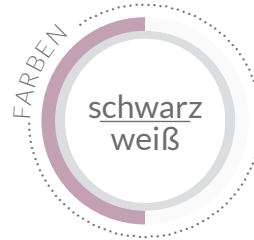
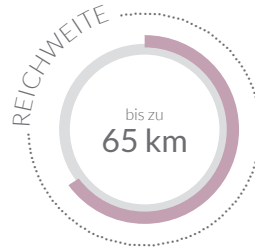
Antriebsart: bürstenloser Nabenmotor
Max. Motorleistung: 600 Watt
Max. Reichweite: 60 km
Max. Geschwindigkeit: 20 km/h
Betriebsspannung: 36 Volt
Tempomat: ja

FEDERUNG

Stoßdämpfer
vorne und hinten







SXT 1000 XL EEC



Hier finden Sie
weitere Informationen
über den SXT 1000 XL EEC.



Der SXT 1000 XL EEC Facelift ist das Ergebnis stetiger Weiterentwicklung dieser Modellserie.

Die bedeutendste Änderung, ist in diesem Fall der verbaute drehmomentstarke bürstenlose Nabenmotor, der mit einer max. Leistung von 1350 W den Scooter auf eine Geschwindigkeit von bis zu 40 km/h bringt.



Drehgasgriff

BEDIENUNG

BELEUCHTUNG

LED vorne
und hinten



Scheibenbremsen
vorne und hinten

BREMSSYSTEM

BEREIFUNG

90/65-6.5



GRÖSSE / GEWICHT

l. 120 cm, b. 62 cm, h. 110 cm
Gefaltet: l. 120 cm, b. 62 cm, h. 60 cm
Lenkerhöhe: 110 cm
Sitzhöhe: 84 cm - 89 cm
Radstand: 96 cm
Bodenfreiheit: 13 cm
Max. Zuladung: 120 kg
Rahmen: Stahl



ARTIKEL NR.

48 V / 12 Ah Bleiakku	schwarz / ESC1000XLEECV2.1 weiß / ESC1000XLEECV2.3
48 V / 20 Ah LiFePo4 Lithiumakku	schwarz / ESC1000XLEECV2.2 weiß / ESC1000XLEECV2.4
48 V / 30 Ah Li-Ion Lithiumakku	schwarz / ESC1000XLEECV2.5 weiß / ESC1000XLEECV2.6

ANTRIEB / LEISTUNG

Antriebsart: bürstenloser Nabenmotor
Max. Motorleistung: 1350 Watt
Max. Reichweite: 65 km
Max. Geschwindigkeit: 40 km/h
Betriebsspannung: 48 Volt
Tempomat: ja

FEDERUNG

Stoßdämpfer
vorne und hinten

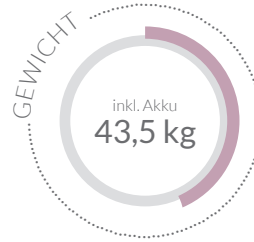








2. Platz
GUT (1,5)
SXT SCOOTER
"SXT1000 Turbo"
Im Test Elektro-Scooter
Vergleich.org



SXT 1000 TURBO

Der SXT 1000 Turbo kann durch einen ganz einfachen Verriegelungsmechanismus nach unten bis zur Fußtrittfläche umgeklappt werden, dadurch ist er auch mit einem geringen Eigengewicht von nur knapp 43 kg (inkl. Akku) ideal zum mitnehmen, ob Bus, Bahn, Wohnmobil oder Boot überall findet sich ein Platz für diesen Allrounder.



Hier finden Sie weitere Informationen über den SXT 1000 Turbo.





Drehgasgriff

BEDIENUNG

BELEUCHTUNG

LED vorne
und hinten



Scheibenbremsen

BREMSSYSTEM

BEREIFUNG

ø 26 cm /
Breite 8 cm



GRÖSSE / GEWICHT

l. 127 cm, b. 73 cm, h. 110 cm
Gefaltet: l. 127 cm, b. 73 cm, h. 60 cm
Lenkerhöhe: 110 cm
Sitzhöhe: 76 cm - 90 cm
Radstand: 96 cm
Bodenfreiheit: 13 cm
Max. Zuladung: 120 kg
Rahmen: Stahl



ARTIKEL NR.

36 V / 12 Ah Bleiakku	schwarz / ESC1000.1 weiß / ESC1000.3
36 V / 20 Ah LiFePo4 Lithiumakku	schwarz / ESC1000.2 weiß / ESC1000.4
36 V / 30 Ah Li-Ion Lithiumakku	schwarz / ESC1000.5 weiß / ESC1000.6

ANTRIEB / LEISTUNG

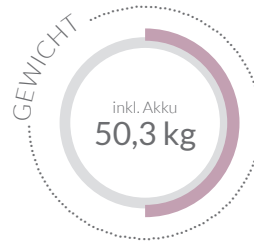
Antriebsart: Kette
Max. Motorleistung: 1000 Watt
Max. Reichweite: 60 km
Max. Geschwindigkeit: 32 km/h
Betriebsspannung: 36 Volt
STVZO zugelassen: nein

FEDERUNG

Stoßdämpfer
vorne und hinten







SXT 1600 XL

Der SXT 1600 XL ist der große Bruder unseres SXT 1000 Turbo.

Die Unterschiede liegen in den großen, bulligen Reifen die dem Roller insgesamt ein größeres und massiveres Erscheinungsbild verleihen. Mit dem extrem leistungsstarken 48 V Akku wird die Steigerung der maximal zurücklegbaren Wegstrecke auf sage und schreibe 30 km im ECO Modus erhöht.



Hier finden Sie weitere Informationen über den SXT 1600 XL.





Drehgasgriff

BEDIENUNG

BELEUCHTUNG

LED vorne
und hinten



Scheibenbremsen

BREMSSYSTEM

BEREIFUNG

ø 28 cm /
Breite 9 cm



GRÖSSE / GEWICHT

l. 112 cm, b. 65 cm, h. 110 cm
Gefaltet: l. 112 cm, b. 65 cm, h. 45 cm
Lenkerhöhe: 110 cm
Sitzhöhe: 84 cm - 98 cm
Radstand: 96 cm
Bodenfreiheit: 13 cm
Max. Zuladung: 120 kg
Rahmen: Stahl



ARTIKEL NR.

48 V / 12 Ah Bleiakku	schwarz / ESC1000XL.1 weiß / ESC1000XL.3
48 V / 20 Ah LiFePo4 Lithiumakku	schwarz / ESC1000XL.2 weiß / ESC1000XL.4
48 V / 30 Ah Li-Ion Lithiumakku	schwarz / ESC1000XL.5 weiß / ESC1000XL.6

ANTRIEB / LEISTUNG

Antriebsart: Kette
Max. Motorleistung: 1600 Watt
Max. Reichweite: 60 km
Max. Geschwindigkeit: 55 km/h
Betriebsspannung: 48 Volt
STVZO zugelassen: nein

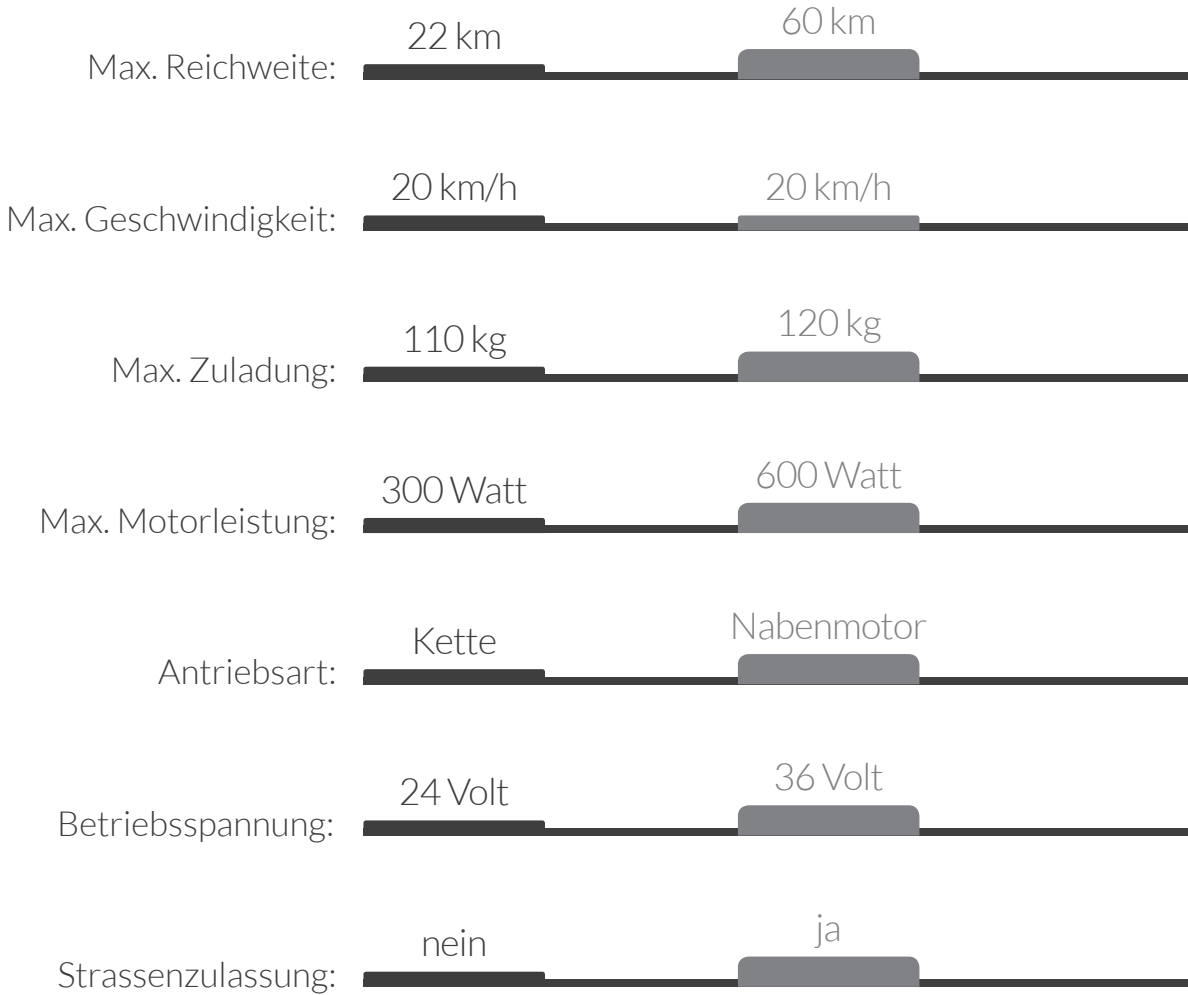
FEDERUNG

Stoßdämpfer
vorne und hinten



SXT
300

SXT
500 EEC



SXT
1000 XL
EEC

SXT
1000
TURBO

SXT
1600 XL

65 km

60 km

60 km

40 km/h

32 km/h

55 km/h

120 kg

120 kg

120 kg

1350 Watt

1000 Watt

1600 Watt

Nabenmotor

Kette

Kette

48 Volt

36 Volt

48 Volt

ja

nein

nein











SXT LIGHT ECO

Der SXT Light ECO besitzt viele überzeugende Argumente.

Hergestellt aus hochwertigsten Materialien und Einzelkomponenten, ist dieser Elektroscooter mit seinen 10,7 kg inklusive Akkupack, aktuell einer der kompaktesten und leichtesten seiner Art.



Hier finden Sie weitere Informationen über den SXT Light ECO.





UBHI - UNIBLOCK HUMAN
INTERFACE (patentiert)

BEDIENUNG

BELEUCHTUNG

High Power LED vorne
mit CPU Steuerung
und Lichtsensor,



Dual Brake System,
elektromagnetisch vorne,
Fussbremse hinten

BREMSSYSTEM

BEREIFUNG

Gummireifen vorne,
PU Reifen hinten



GRÖSSE / GEWICHT

l. 94 cm, b. 13,5 cm, h. 116 cm
Gefaltet: l. 94,5 cm, b. 30 cm, h. 13,5 cm
Fahrzeuggewicht: 10,7 kg
Max. Zuladung: 125 kg
Rahmen: 6061 T6 Aluminium



ARTIKEL NR.

schwarz / ESCLGHTECO.1
weiß / ESCLGHTECO.2
anthrazit / ESCLGHTECO.3

ANTRIEB / LEISTUNG

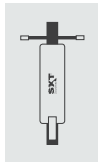
Antriebsart: bürstenloser Nabenmotor
Max. Motorleistung: 350 Watt
Akkukapazität: 6,5 Ah / 156 Wh
Akkutyp: Lithium
Max. Ladezeit: 3,5 Stunden
Max. Reichweite: 30 km (bei 22°C, Zuladung 70 kg)
Max. Geschwindigkeit: 27 km/h
Max. Steigfähigkeit: 15 Grad
Betriebsspannung: 24 Volt
Tempomat: ja
Kick-Start Funktion: ja
KERS (Rekuperation): ja
STVZO zugelassen: nein

FEDERUNG

Federbein, Stoßdämpfer
vorne und hinten







SXT LIGHT PLUS V

Das SXT Light Plus V Modell, ist mit seinem 36 Volt Samsung Akku, ein sehr moderner und hochwertiger E-Scooter. Durch die Verwendung von 6061 T6 Leichtbau Aluminium und durch seine superkompakte Bauweise, kann er im gefalteten Zustand problemlos überall mit hingegenommen werden.



Hier finden Sie weitere Informationen über den SXT Light Plus V.





UBHI - UNIBLOCK HUMAN
INTERFACE (patentiert)

BEDIENUNG

BELEUCHTUNG

High Power LED vorne
mit CPU Steuerung
und Lichtsensor,
LED hinten



Dual Brake System,
elektromagnetisch vorne,
Fußbremse hinten

BREMSSYSTEM

BEREIFUNG

Drucklose
Gummireifen



GRÖSSE / GEWICHT

l. 94 cm, b. 38 cm, h. 116 cm
Gefaltet: l. 94,5 cm, b. 13,5 cm, h. 30 cm
Lenkerhöhe: 92 cm, 106 cm, 114 cm
Radstand: 84 cm
Bodenfreiheit: 9 cm
Fahrzeuggewicht: 11,2 kg
Max. Zuladung: 125 kg
Rahmen: 6061 T6 Aluminium



ARTIKEL NR.

matt schwarz / ESCLGHTV.1
anthrazit / ESCLGHTV.2
matt blau / ESCLGHTV.3

ANTRIEB / LEISTUNG

Antriebsart: bürstenloser Nabenmotor
Max. Motorleistung: 720 Watt
Nennleistung: 500 Watt
Akkukapazität: 10,5 Ah / 378 Wh
Akkutyp: Lithium
Zellentyp: Samsung 18650
Max. Ladezeit: 3 Stunden
Max. Reichweite: 40 km (bei 22°C, Zuladung 70 kg)
Max. Geschwindigkeit: 37 km/h
Max. Steigfähigkeit: 25 Grad
Betriebsspannung: 36 Volt
Tempomat: ja
Kick-Start Funktion: ja
KERS (Rekuperation): ja
STVZO zugelassen: nein

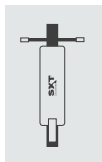
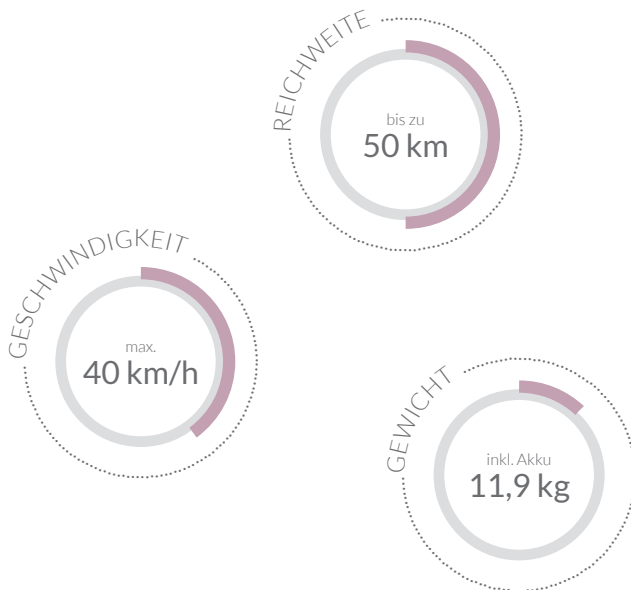


FEDERUNG

Stoßdämpfer
vorne und hinten







SXT LIGHT GT

Beim SXT Light GT handelt es sich um eine konsequente Weiterentwicklung unserer SXT Light Serie.

Basierend auf viele Jahre der Erfahrung und der Auswertung von Kundenbefragungen, wurde dieses Fahrzeug hinsichtlich Leistung und Performance weiter optimiert.



Hier finden Sie weitere Informationen über den SXT Light GT.





UBHI - UNIBLOCK HUMAN
INTERFACE (patentiert)

BEDIENUNG

BELEUCHTUNG

High Power LED vorne
mit CPU Steuerung
und Lichtsensor,
LED hinten



Dual Brake System,
elektromagnetisch vorne,
Fußbremse hinten

BREMSSYSTEM

BEREIFUNG

Drucklose
Gummireifen



GRÖSSE / GEWICHT

l. 112 cm, b. 14,5 cm, h. 109,5 cm
Gefaltet: l. 110,5 cm, b. 14,5 cm, h. 32 cm
Lenkerhöhe: 107 cm - 115 cm
Radstand: 92 cm
Bodenfreiheit: 7 - 9 cm
Fahrzeuggewicht: 11,9 kg
Rahmen: 6061 T6 Aluminium



ARTIKEL NR.

matt schwarz / ESCLGHTGT.1
anthrazit / ESCLGHTGT.2

ANTRIEB / LEISTUNG

Antriebsart: bürstenloser Nabenmotor
Max. Motorleistung: 750 Watt
Akkukapazität: 10,5 Ah / 504 Wh
Akkutyp: Lithium
Zellentyp: Samsung Cells 35E
Max. Ladezeit: 4,5 Stunden
Max. Reichweite: 50 km (bei 22°C, Zuladung 70 kg)
Max. Geschwindigkeit: 40 km/h
Max. Steigfähigkeit: 25 Grad
Betriebsspannung: 48 Volt
Akku zum Laden entnehmbar: nein
Ladegerät: 54,6 V / 3 A
Kick-Start Funktion: ja
KERS (Rekuperation): ja
STVZO zugelassen: nein

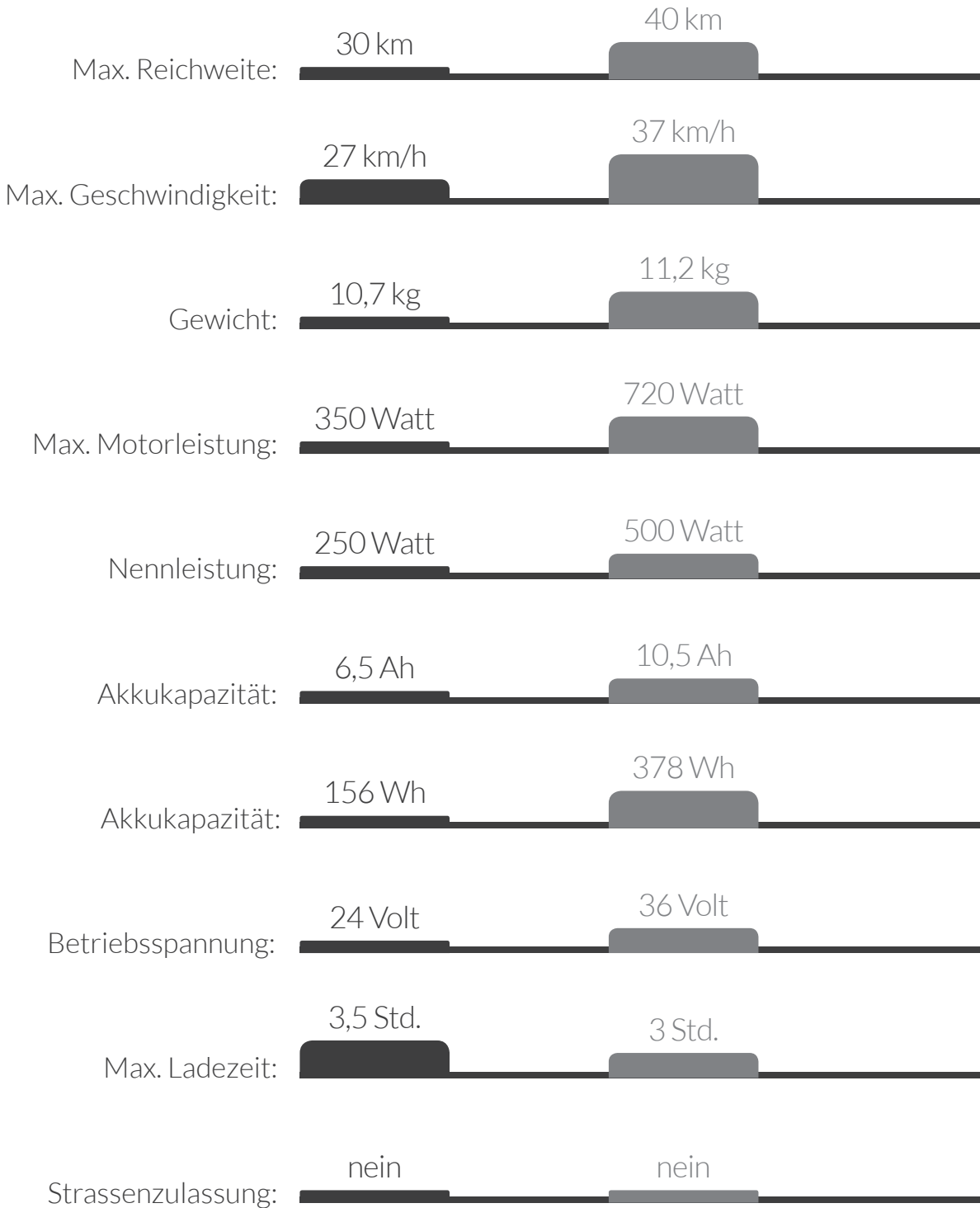
FEDERUNG

Stoßdämpfer
vorne und hinten



SXT
LIGHT
ECO

SXT
LIGHT
PLUS V



SXT
LIGHT
GT

SXT
LIGHT
PLUS V
eKFV

50 km

40 km

40 km/h

20 km/h

11,9 kg

11,2 kg

750 Watt

720 Watt

700 Watt

500 Watt

10,5 Ah

10,5 Ah

504 Wh

378 Wh

48 Volt

36 Volt

4,5 Std.

3 Std.

nein

ja

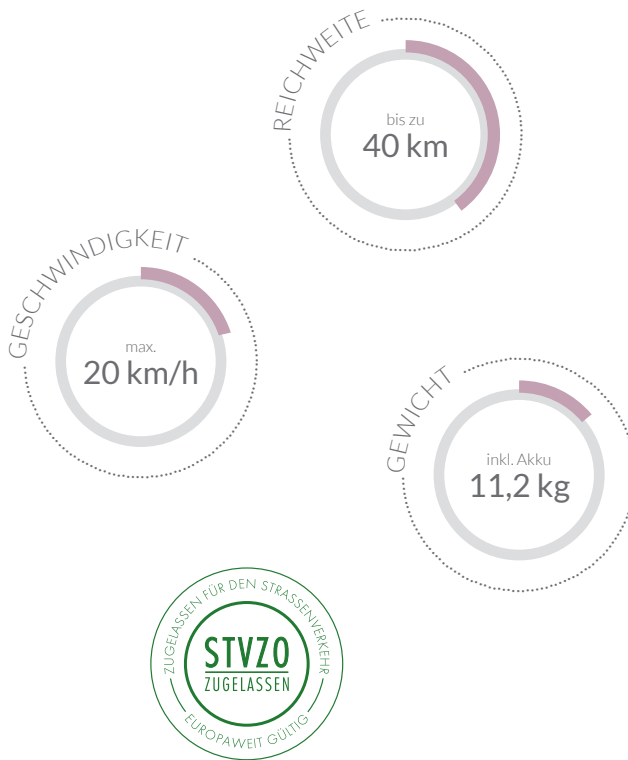






Unsere
eKFV
konformen
Scooter





SXT LIGHT PLUS V

eKFV

Neben den technisch notwendigen Änderungen, sowie natürlich der gesetzlich durchgeführten Typenprüfung, stimmt der SXT Light Plus V in der eKFV Version mit unserem Basismodell SXT Light Plus V überein und überzeugt mit sensationellen Betriebskosten von 1,50 Euro pro gefahrene 100 km.



Hier finden Sie weitere Informationen über den SXT Light Plus V eKFV.



UBHI - UNIBLOCK HUMAN
INTERFACE (patentiert)

BEDIENUNG

BELEUCHTUNG

LED vorne
und hinten



Elektromagnetisch vorne,
Trommelbremse hinten,
KERS (Rekuperation)

BREMSSYSTEM

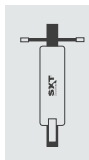
BEREIFUNG

Drucklose
Gummireifen



GRÖSSE / GEWICHT

l. 94 cm, b. 38 cm, h. 116 cm
Gefaltet: l. 94,5 cm, b. 13,5 cm, h. 30 cm
Lenkerhöhe: 92 cm, 106 cm, 114 cm
Radstand: 82,5 cm
Bodenfreiheit: 9 cm
Fahrzeuggewicht: 11,2 kg
Max. Zuladung: 125 kg
Rahmen: 6061 T6 Aluminium



ARTIKEL NR.

matt schwarz / ESCLGHTV-E.1
anthrazit / ESCLGHTV-E.2
weiß / ESCLGHTV-E.3

ANTRIEB / LEISTUNG

Antriebsart: bürstenloser Nabenmotor
Max. Motorleistung: 720 Watt
Nennleistung: 500 Watt
Akkukapazität: 10,5 Ah / 378 Wh
Akkutyp: Lithium
Zellentyp: Samsung 18650
Max. Ladezeit: 3 Stunden
Max. Reichweite: 40 km (bei 22°C, Zuladung 70 kg)
Max. Geschwindigkeit: 20 km/h
Max. Steigfähigkeit: 25 Grad
Betriebsspannung: 36 Volt
Kick-Start Funktion: ja

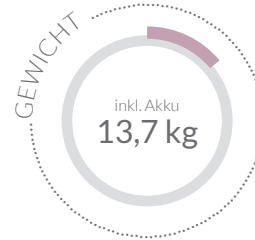


FEDERUNG

Stoßdämpfer
vorne und hinten







SXT BUDDY V2

eKFV

Auf der Basis unseres bewährten und stylischen SXT Buddy V2, haben wir den Buddy V2 eKFV nach den Richtlinien der Elektrokraftfahrzeugverordnung konzipiert.

Der Scooter verfügt über 8,5 Zoll Luftreifen, diese sorgen für ein extrem stabiles, ruhiges und sicheres Fahrgefühl.



Hier finden Sie weitere Informationen über den SXT Buddy V2 eKFV.



Daumengasgriff

BEDIENUNG

BELEUCHTUNG

LED vorne
und hinten



Trommelbremse
vorne und hinten

BREMSSYSTEM

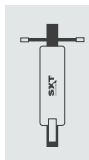
BEREIFUNG

CST
8.5 x 2.0



GRÖSSE / GEWICHT

l. 108 cm, b. 46 cm, h. 105 cm
Gefaltet: l. 95 cm, b. 36 cm, h. 25 cm
Lenkerhöhe: 105 cm
Radstand: 80 cm
Bodenfreiheit: 6 cm
Fahrzeuggewicht: 13,7 kg
Max. Zuladung: 100 kg
Rahmen: Ultrastrong 6061 T6 Aluminiumrahmen



ARTIKEL NR.

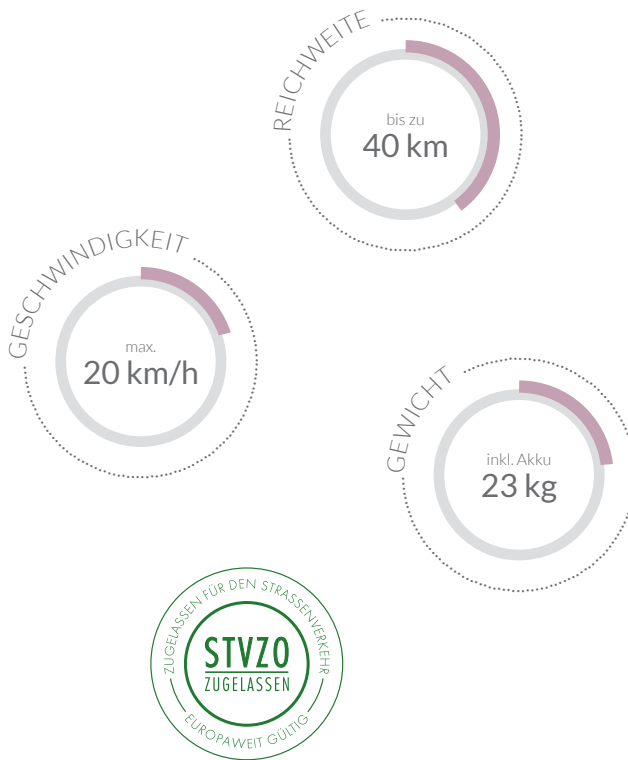
schwarz / ESCBDDYV2-E.1
weiß / ESCBDDYV2-E.2

ANTRIEB / LEISTUNG

Antriebsart: bürstenloser Nabenmotor
Max. Motorleistung: 650 Watt
Nennleistung: 350 Watt
Akkukapazität: 10,4 Ah / 374,4 Wh
Akkutyp: Lithium
Zellentyp: 18650 LG
Max. Ladezeit: 6 Stunden
Max. Reichweite: 40 km (bei 22°C, Zuladung 70 kg)
Max. Geschwindigkeit: 20 km/h
Geschwindigkeitsstufen: 6 km/h, 12 km/h, 20 km/h
Betriebsspannung: 36 Volt
Kick-Start Funktion: ja
IP Schutzklasse: IP54







SXT MAX

eKFV



Hier finden Sie
weitere Informationen
über den SXT MAX eKFV.



Der SXT MAX ist ein superstabiler und sehr widerstandsfähiger Elektroscooter, konzipiert und zugelassen nach der neuen eKFV Verordnung. Das Modell wird in Deutschland schon von verschiedenen Sharing Unternehmen erfolgreich eingesetzt.



Daumengasgriff

BEDIENUNG

BELEUCHTUNG

LED vorne
und hinten



Elektromagnetisch vorne,
Trommelbremse vorne und hinten

BREMSSYSTEM

BEREIFUNG

10 Zoll Vollgummi
Solid Honeycomb



GRÖSSE / GEWICHT

l. 117,8 cm, b. 50 cm, h. 119,4 cm
Gefaltet: l. 117,8 cm, b. 50 cm, h. 56,7 cm
Lenkerhöhe: 119,4 cm
Radstand: 91 cm
Fahrzeuggewicht: 23 kg
Gewicht Akkupack: 4,4 kg
Max. Zuladung: 120 kg
Rahmen: Aluminiumlegierung



ARTIKEL NR.

| ESCMX

ANTRIEB / LEISTUNG

Antriebsart: bürstenloser Nabenmotor
Max. Motorleistung: 690 Watt
Nennleistung: 350 Watt
Akkukapazität: 12,8 Ah / 460,8 Wh
Akkutyp: Lithium
Zellentyp: 18650 LG
Max. Ladezeit: 6 Stunden
Max. Reichweite: 40 km (bei 22°C, Zuladung 70 kg)
Max. Geschwindigkeit: 20 km/h
Drehmoment: 22 Nm
Geschwindigkeitsstufen: 10 km/h / 15 km/h / 20 km/h
Betriebsspannung: 36 Volt
Kick-Start Funktion: ja



FEDERUNG

Federgabel vorne







SXT BUDDY V2



Hier finden Sie
weitere Informationen
über den SXT Buddy V2.



Der Buddy V2 ist ein extrem komfortabler E-Scooter, der mit seinen hochwertigen Komponenten nicht nur ein gutes und aussergewöhnliches Fahrgefühl vermittelt, sondern auch gegenüber seinem Vorgänger in vielen Details weiterentwickelt und verbessert wurde.



Daumengasgriff

BEDIENUNG

BELEUCHTUNG

LED vorne
und hinten



Trommelbremsen
vorne und hinten

BREMSSYSTEM

BEREIFUNG

CST
8.5 x 2.0



GRÖSSE / GEWICHT

l. 108 cm, b. 46 cm, h. 105 cm
Gefaltet: l. 95 cm, b. 36 cm, h. 25 cm
Fahrzeuggewicht: 13,7 kg
Max. Zuladung: 100 kg
Lenkerhöhe: 105 cm
Radstand: 80 cm
Bodenfreiheit: 6 cm
Rahmen: Ultrastrong 6061 T6 Aluminiumrahmen



ARTIKEL NR.

schwarz / ESCBDDYV2.1
weiß / ESCBDDYV2.2

ANTRIEB / LEISTUNG

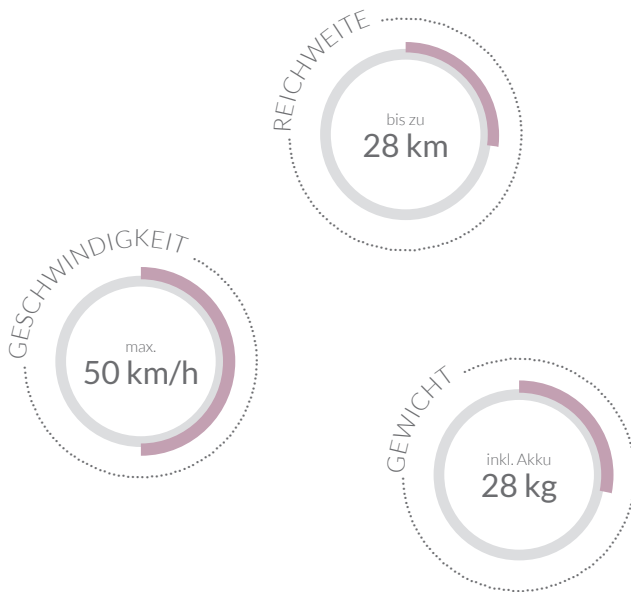
Antriebsart: bürstenloser Nabenmotor
Max. Motorleistung: 650 Watt
Akkukapazität: 10,4 Ah / 374,4 Wh
Akkutyp: Lithium
Zellentyp: 18650 LG
Geschwindigkeitsstufen: 15 / 25 / 35 km/h
Max. Ladezeit: 6 Stunden
Max. Reichweite: 40 km (bei 22°C, Zuladung 70 kg)
Max. Geschwindigkeit: 35 km/h
Betriebsspannung: 36 Volt
Tempomat: ja
Kick-Start Funktion: ja
IP Schutzklasse: IP54
STVZO zugelassen: nein











SXT ULTIMATE LITE



Hier finden Sie
weitere Informationen
über den SXT Ultimate Lite.



Die SXT Ultimate Familie bekommt Zuwachs in Form des SXT Ultimate Lite. Am Beispiel seiner beiden großen Brüder orientiert sich auch dieser Elektroscooter an bewährten und hochwertigen Komponenten, die eine sichere Fahrt gewährleisten.



Fingergasgriff

BEDIENUNG

BELEUCHTUNG

LED vorne
und hinten



Hydraulische Bremssättel
vorne und hinten

BREMSSYSTEM

BEREIFUNG

8 Zoll
Vollgummireifen



GRÖSSE / GEWICHT

l. 117 cm, b. 60 cm, h. 114 cm
Gefaltet: l. 120 cm, b. 60 cm, h. 42 cm
Lenkerhöhe: 114 cm
Radstand: 100 cm
Bodenfreiheit: 12 cm
Fahrzeuggewicht: 28 kg
Max. Zuladung: 100 kg
Rahmen: Ultrastrong 6061 T6 Aluminiumrahmen



ANTRIEB / LEISTUNG

Antriebsart: 2 bürstenlose Nabenmotoren
Max. Motorleistung: 1056 Watt
Nennleistung: 800 Watt
Drehmoment: 34 Nm
Akkukapazität: 15 Ah / 720 Wh
Akkutyp: Lithium
Zellentyp: 18650
Max. Ladezeit: 7,5 Stunden
Max. Reichweite: 28 km (bei 22°C, Zuladung 70 kg)
Max. Geschwindigkeit: 50 km/h
Max. Steigfähigkeit: 20 Grad
Betriebsspannung: 48 Volt
Geschwindigkeitsstufen: 3
Alarmanlage: ja
Wegfahrsperre: ja
USB Ladebuchse: ja
STVZO zugelassen: nein

ARTIKEL NR.

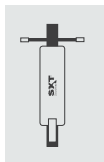
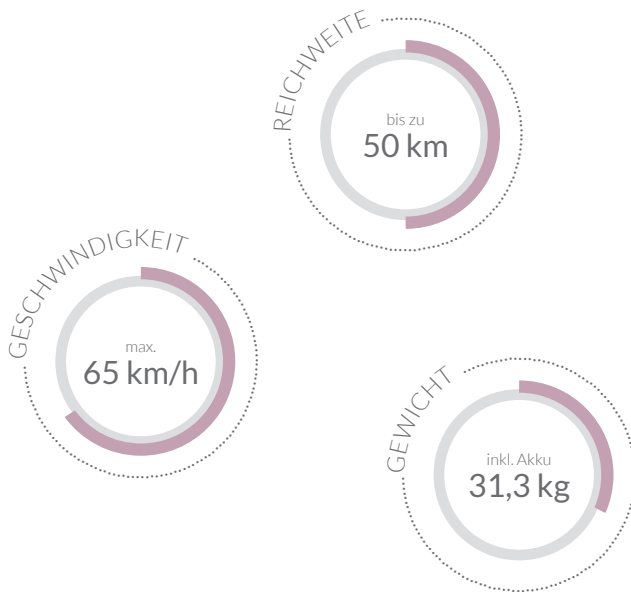
| ESCULTLT

FEDERUNG

Swing Arm mit Luftfederung
vorne und hinten







SXT ULTIMATE PRO



Hier finden Sie
weitere Informationen
über den SXT Ultimate Pro.



Der SXT Ultimate Pro ist einer der schnellsten E-Scooter der Welt und mit seiner extremen Motorisierung die aus 2 bürstenlosen Nabenmotoren mit jeweils 800 Watt bestehen, eine wahre Rennmaschine die mit Vorsicht zu genießen ist.



Fingergasgriff

BEDIENUNG

BELEUCHTUNG

LED vorne
und hinten



Vollhydraulische 160 mm Scheiben-
bremsanlage vorne und hinten

BREMSSYSTEM

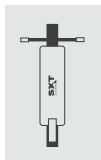
BEREIFUNG

10 Zoll CST
Luftreifen mit Schlauch



GRÖSSE / GEWICHT

l. 122 cm, b. 61 cm, h. 120 cm
Gefaltet: l. 126 cm, b. 61 cm, h. 44 cm
Lenkerhöhe: 127 cm
Radstand: 97 cm
Bodenfreiheit: 16 cm
Fahrzeuggewicht: 31,3 kg
Max. Zuladung: 120 kg
Rahmen: Ultrastrong 6061 T6 Aluminiumrahmen



ARTIKEL NR.

ESCULPTR

ANTRIEB / LEISTUNG

Antriebsart: 2 bürstenlose Nabenmotoren
Max. Motorleistung: 2640 Watt
Nennleistung: 1600 Watt
Akkukapazität: 18,2 Ah / 1092 Wh
Akkutyp: Lithium
Zellentyp: 18650
Max. Ladezeit: 8-9 Stunden
Max. Reichweite: 50 km (bei 22°C, Zuladung 70 kg)
Max. Geschwindigkeit: 65 km/h
Max. Steigfähigkeit: 15 Grad
Betriebsspannung: 60 Volt
Alarmanlage: ja
Wegfahrsperre: ja
USB Ladebuchse: ja
STVZO zugelassen: nein



FEDERUNG

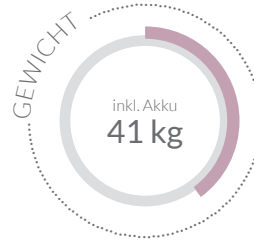
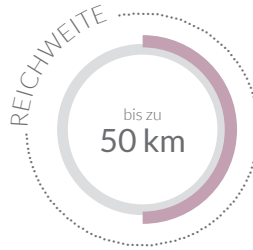
Swing Arm mit Luftfederung
vorne und hinten











SXT ULTIMATE PRO +

Mit dem SXT Ultimate Pro + wurde ein Fahrzeug konzipiert, das nur für die Mutigsten unter den Escooter Fahrern geeignet ist.

Das ca. 40 kg schwere Rennmonster schafft es in Verbindung mit der 60 Volt Bordspannung und seiner max. Motorleistung von 3600 Watt auf sage und schreibe 80 km/h.



Hier finden Sie weitere Informationen über den SXT Ultimate Pro +.





Fingergasgriff

BEDIENUNG

BELEUCHTUNG

LED vorne
und hinten



Vollhydraulische 160 mm Scheiben-
bremsanlage vorne und hinten

BREMSSYSTEM

BEREIFUNG

90/65-6.5



GRÖSSE / GEWICHT

l. 139 cm, b. 62 cm, h. 129 cm
Gefaltet: l. 139 cm, b. 62 cm, h. 50 cm
Lenkerhöhe: 128 cm
Radstand: 110 cm
Bodenfreiheit: 16,5 cm
Fahrzeuggewicht: 41,6 kg
Max. Zuladung: 120 kg
Rahmen: Ultrastrong 6061 T6 Aluminiumrahmen



ARTIKEL NR.

| ESCULTRPLS

ANTRIEB / LEISTUNG

Antriebsart: 2 bürstenlose Nabenmotoren
Max. Motorleistung: 3600 Watt
Nennleistung: 2000 Watt
Akkukapazität: 23 Ah / 1380 Wh
Akkutyp: Lithium
Zellentyp: 18650
Max. Ladezeit: 12 Stunden
Max. Reichweite: 50 km (bei 22°C, Zuladung 70 kg)
Max. Geschwindigkeit: 80 km/h
Max. Steigfähigkeit: 35 Grad
Betriebsspannung: 60 Volt
Alarmanlage: ja
Wegfahrsperre: ja
USB Ladebuchse: ja
STVZO zugelassen: nein

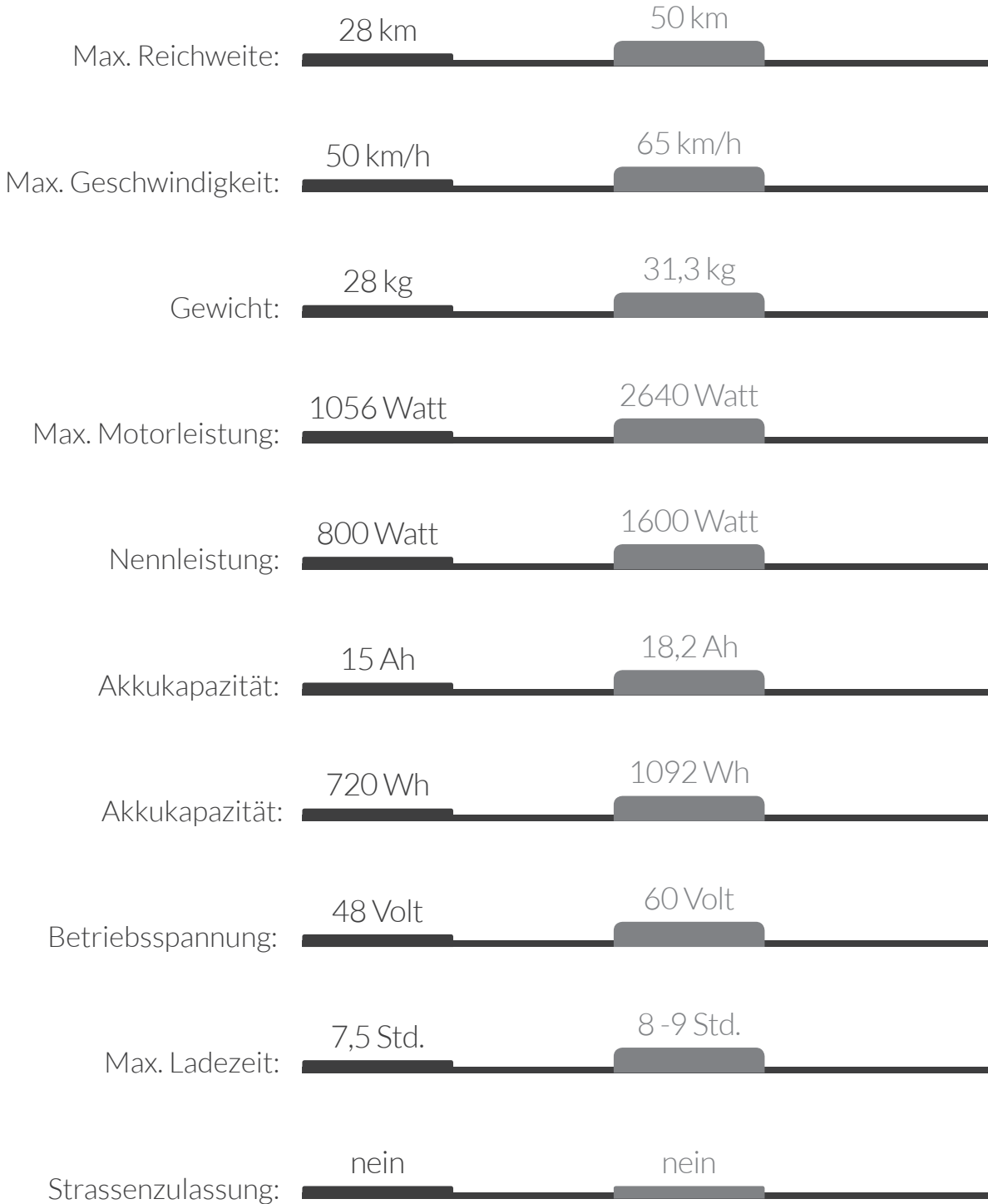
FEDERUNG

Swing Arm mit Luftfederung
vorne und hinten



SXT
ULTIMATE
LITE

SXT
ULTIMATE
PRO



SXT
ULTIMATE
PRO +

50 km

80 km/h

41,6 kg

3600 Watt

2000 Watt

23 Ah

1380 Wh

60 Volt

12 Std.

nein







SXT MONSTER



Hier finden Sie
weitere Informationen
über den SXT Monster.



Der SXT Monster ist mit seinen großen Ballonreifen ein extrem geländegängiges Kraftpaket und deshalb auch bestens für Offroadtouren geeignet.

Der Antrieb des Elektroscooters erfolgt über einen bürstenlosen 2000 Watt Motor (optional auch als 3000 W Version erhältlich).



Drehgasgriff

BEDIENUNG

BELEUCHTUNG

LED vorne
und hinten



Hydraulisch
vorne und hinten

BREMSSYSTEM

BEREIFUNG

CST
145/70 - 60



GRÖSSE / GEWICHT

l. 135 cm, b. 64 cm, h. 99 cm
Gefaltet: l. 135 cm, b. 35 cm, h. 57 cm
Lenkerhöhe: 93 cm - 99 cm
Sitzhöhe: 80 cm - 87 cm
Radstand: 102 cm
Bodenfreiheit: 16 cm
Fahrzeuggewicht: 55 kg
Max. Zuladung: 140 kg



ARTIKEL NR.

48 V / 12 Ah Bleiakku	2000 W / ESCMNSTR.1 3000 W / ESCMNSTR.4
48 V / 20 Ah LiFePo4 Lithiumakku	2000 W / ESCMNSTR.2 3000 W / ESCMNSTR.5
48 V / 30 Ah Li-Ion Lithiumakku	2000 W / ESCMNSTR.3 3000 W / ESCMNSTR.6

ANTRIEB / LEISTUNG

Antriebsart: Kette
Max. Motorleistung: 2000 / 3000 Watt
Max. Reichweite: 30 km
Max. Geschwindigkeit: 50 km/h
Geschwindigkeitsstufen: ECO Modus 20 km/h und Vollgas
Betriebsspannung: 48 Volt
STVZO zugelassen: nein

FEDERUNG

Stoßdämpfer
vorne und hinten



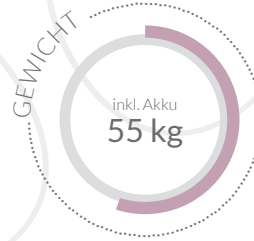


A close-up, high-angle shot of a black digital display, likely from a smart scale or a similar device. The display shows the year '2024' in large, white, segmented digits. To the right of the year, there is a small icon of a calendar. The background is a plain, light color, possibly white or light gray, which makes the black device stand out.

COMING SOON

Blick durchs Schlüsselloch... Auf welche Produkte man sich unter anderem in der kommenden Saison bereits jetzt schon freuen kann. Weitere Infos hierzu in den Händlernewslettern im Lauf des Jahres.

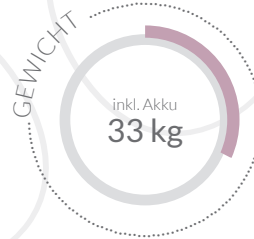
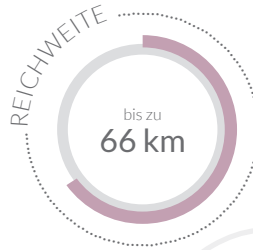




SXT MONSTER EEC

Max. Reichweite: 30 km
Max. Geschwindigkeit: 20 km/h (Helmfrei) / 45 km/h
Motorleistung: 2000 W
Akkutyp: 48 V / 12 Ah / 20 Ah / 30 Ah
Antriebsart: bürstenloser Nabenmotor

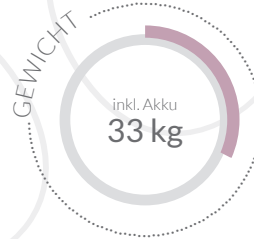
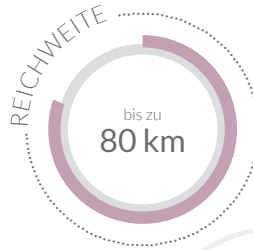




SXT OXO

Max. Reichweite: 66 km
Max. Geschwindigkeit: 65 km/h
Motorleistung: 2 x 1000 W
Max. Power: 2 x 1300 W
Akkutyp: 60 V / 26 Ah (LG)
Antriebsart: 2 bürstenlose Nabenmotoren

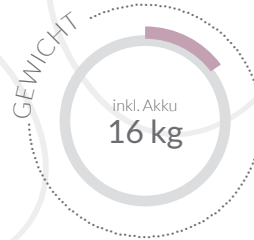
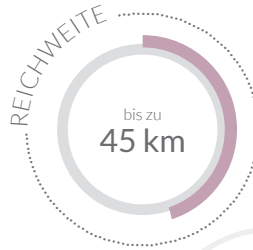




SXT
OX
eKFV

Max. Reichweite: 80 km
Max. Geschwindigkeit: 20 km/h
Motorleistung: 500 W
Max. Power: 840 W
Akkutyp: 60 V / 26 Ah (LG)
Antriebsart: bürstenloser Nabenmotor

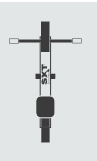
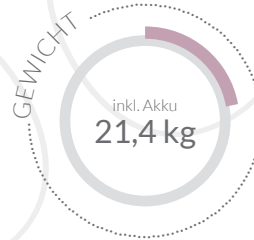
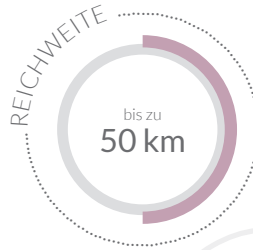




SXT BIKE PRO

Max. Reichweite: 45 km
Max. Geschwindigkeit: 25 km/h
Motorleistung: 250 W
Max. Power: 500 W
Akkutyp: 36 V / 10 Ah (LG)
Antriebsart: bürstenloser Nabenmotor





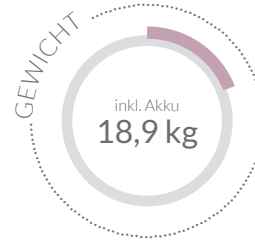
SXT
S9

Max. Reichweite: 50 km
Max. Geschwindigkeit: 25 km/h
Max. Power: 250 W
Akkutyp: 36 V / 9,6 Ah
Antriebsart: bürstenloser Nabenmotor









SXT VELOX

Das SXT Velox ist das erste Pedelec in unserer Produktpalette. Die Besonderheit des SXT Velox ist der High-End Rahmen aus einer Magnesium-Legierung, welcher aus einem Guss gefertigt wurde - ohne jegliche Verbindungsstellen oder Schweissnähte, wurde hier ein extrem stabiler und widerstandsfähiger Rahmen geschaffen.



Hier finden Sie weitere Informationen über den SXT Velox.



BELEUCHTUNG

LED vorne
und hinten



Scheibenbremsen

BREMSSYSTEM

BEREIFUNG

16 Zoll x 1,95
Luftreifen



GRÖSSE / GEWICHT

l. 135 cm, b. 58 cm, h. 103 cm
Gefaltet: l. 77 cm, b. 43 cm, h. 64 cm
Lenkerhöhe: 103 cm
Radstand: 95 cm
Sitzhöhe: 76 cm - 92 cm
Fahrzeuggewicht: 18,9 kg
Gewicht Akkupack: 1,3 kg
Max. Zuladung: 120 kg
Rahmen: Magnesium-Legierung



ARTIKEL NR.

| ESCVLX



ANTRIEB / LEISTUNG

Antriebsart: bürstenloser Nabenmotor
Max. Motorleistung: 250 Watt
Akkukapazität: 5,2 Ah / 187,2 Wh
Akkutyp: Lithium
Zellentyp: 18650
Max. Ladezyklen: 1000
Max. Ladezeit: 3 Stunden
Max. Reichweite: 60 km (bei 22°C, Zuladung 70 kg)
Max. Geschwindigkeit: 25 km/h
Max. Steigfähigkeit: 15 Grad
Betriebsspannung: 36 Volt
Akku zum Laden entnehmbar: ja

FEDERUNG

Zentralstoßdämpfer
hinten





ROLLER

Die urbane Mobilität schreitet mit großen Schritten voran und wächst rasant von Jahr zu Jahr. Elektroroller für mittlere und große Reichweiten mit vielen unterschiedlichen Akkuvarianten sowie Leistungsstufen in der Basis- sowie auch Luxusversion.





INHALT ROLLER



SXT RAPTOR V3

SEITE 142



SXT GEKKO V3

SEITE 148



SXT Z3

SEITE 154



SXT SONIX

SEITE 158



SXT YADEA G5

SEITE 164



SXT YADEA G5 PRO

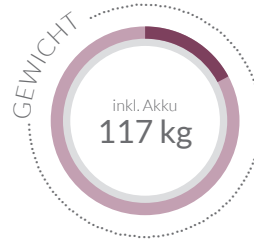
SEITE 170

ACHTUNG:

Alle Rollermodelle sind europaweit im Rahmen der StVZO zugelassen. Fahrzeuge sind in Deutschland führerscheinpflichtig - Ab 16 bzw. 18 Jahren mit Führerscheinklasse A1, M; ab 18 Jahre mit jedem Führerschein der Klassen 1a, 1, 2, 3, A, B oder C.

Bei einem Kauf außerhalb Deutschlands bitte gem. den in Ihrem Land geltenden Vorschriften hinsichtlich evtl. Führerscheinpflicht informieren.





SXT RAPTOR V3

Den SXT Raptor V3 gibt es mittlerweile schon in der 3. Generation. Basierend auf seinem großen Bruder dem SXT Z3 sind die wesentlichen technischen Details bis auf den Akku und das Ladegerät identisch.

Der verbaute Bleiakku mit 72 V und 20 Ah, ermöglicht eine maximale Reichweite bis zu 50 km.



Hier finden Sie weitere Informationen über den SXT Raptor V3.





Drehgasgriff

BEDIENUNG

BELEUCHTUNG

LED vorne
und hinten



Hydr. Scheibenbremsanlage
vorne und hinten

BREMSSYSTEM

BEREIFUNG

12 Zoll
90 / 90 - 12 vorne
100 / 80 - 12 hinten



GRÖSSE / GEWICHT

l. 181 cm, b. 75 cm, h. 107 cm (135 cm mit Spiegel)
Lenkerhöhe: 105 cm
Radstand: 131 cm
Sitzhöhe: 76 cm
Bodenfreiheit: 15 cm
Fahrzeuggewicht: 117 kg
Rahmen: Stahlrohrrahmen pulverbeschichtet

ANTRIEB / LEISTUNG

Antriebsart: bürstenloser Nabenmotor
Max. Motorleistung: 2500 Watt
Akkukapazität: 20 Ah / 1440 Wh
Akkutyp: Blei
Zellentyp: Chiwee 12 V Zellen
Drehmoment: ≥ 120 N.m.
Max. Ladezeit: 10 Stunden
Max. Reichweite: 50 km (bei 22°C, Zuladung 70 kg)
Max. Geschwindigkeit: 45 km/h
Max. Steigfähigkeit: 12 Grad
Betriebsspannung: 72 Volt
Akku zum Laden entnehmbar: nein
Geschwindigkeit drosselbar: 25 km/h (Mofaversion)

ARTIKEL NR.

rot / ESCRPTV3.1
neongrün / ESCRPTV3.2
neonblau / ESCRPTV3.3



FEDERUNG

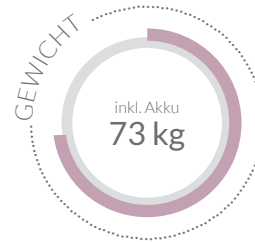
Upside Down Gabel vorne,
hi. hydropneumatische Stößdämpfer











SXT GEKKO V3



Hier finden Sie
weitere Informationen
über den SXT Gekko V3.



Der SXT Gekko V3 ist in seinem coolen Retro Look Design ein echter Hingucker. Der Roller verfügt über 2 unterschiedliche Geschwindigkeitsstufen. Falls z.B. Energie gespart werden muss, ermöglicht der ECO Modus eine wesentlich größere Reichweite.



Drehgasgriff

BEDIENUNG

BELEUCHTUNG

LED vorne
und hinten



Scheibenbremse vorne -
Trommelbremse hinten

BREMSSYSTEM

BEREIFUNG

10 Zoll, 2.15 - 10
vorne und hinten



GRÖSSE / GEWICHT

l. 169,5 cm, b. 68 cm, h. 125,5 cm (145 cm mit Spiegel)
Lenkerhöhe: 102 cm
Radstand: 125,5 cm
Sitzhöhe: 76 cm
Fahrzeuggewicht: 73 kg
Max. Zuladung: 150 kg
Rahmen: Stahlrohrrahmen pulverbeschichtet

ANTRIEB / LEISTUNG

Antriebsart: bürstenloser Nabenmotor
Max. Motorleistung: 2000 Watt
Akkukapazität: 28 Ah / 1344 Wh
Akkutyp: Lithium
Zellentyp: 18650
Drehmoment: ≥ 80 N.m.
Max. Ladezeit: 6 Stunden
Max. Reichweite: 50 km (bei 22°C, Zuladung 70 kg)
Max. Geschwindigkeit: 45 km/h
Max. Steigfähigkeit: 12 Grad
Betriebsspannung: 48 Volt
USB Ladebuchse: ja
Akku zum Laden entnehmbar: ja
Alarmanlage: ja
Wegfahrsperre: ja
Geschwindigkeit drosselbar: 25 km/h (Mofaversion)

ARTIKEL NR.

ESCGKKV3



FEDERUNG

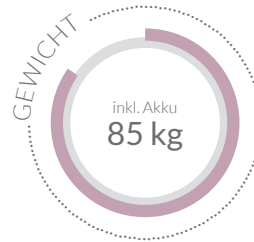
hydraulisch vorne -
Stoßdämpfer hinten











SXT Z3

Bewährt & getestet - der neue SXT Z3 by Yadea Elektroroller wurde mehr als ein Jahr vor der Markteinführung umfassend getestet und zertifiziert. Das installierte Dämpfungssystem an der Vorderachse hat sich bei Vibrationstests mehr als 4 Millionen Mal bewährt. Der ergonomisch optimierte Fahrzeugrahmen aus einer Kohlenstoffstahllegierung kann problemlos den härtesten Anforderungen standhalten.



Hier finden Sie weitere Informationen über den SXT Z3.





Drehgasgriff

BEDIENUNG

BELEUCHTUNG

LED vorne
und hinten



Hydr. Scheibenbremsanlage
vorne und hinten

BREMSSYSTEM

BEREIFUNG

12 Zoll, 90 / 90 - 12 vorne
100 / 80 - 12 hinten



GRÖSSE / GEWICHT

l. 181 cm, b. 75 cm, h. 107 cm (135 cm mit Spiegel)
Lenkerhöhe: 105 cm
Radstand: 131 cm
Bodenfreiheit: 15 cm
Sitzhöhe: 76 cm
Fahrzeuggewicht: 85 kg
Gewicht Akkupack: 10,5 kg
Max. Zuladung: 200 kg
Rahmen: Stahlrohrrahmen pulverbeschichtet

ARTIKEL NR.

ESCZ3.1

ANTRIEB / LEISTUNG

Antriebsart: bürstenloser Nabenmotor
Max. Motorleistung: 2500 Watt
Akkukapazität: 26 Ah / 1560 Wh
Akkutyp: Lithium
Zellentyp: Panasonic Typ 18650
Max. Ladezyklen: 1000
Drehmoment: ≥ 120 N.m.
Max. Ladezeit: 3,5 Stunden
Max. Reichweite: 120 km (bei 22°C, Zuladung 70 kg)
Max. Geschwindigkeit: 45 km/h
Max. Steigfähigkeit: 12 Grad
USB Ladebuchse: ja
Akku zum Laden entnehmbar: ja

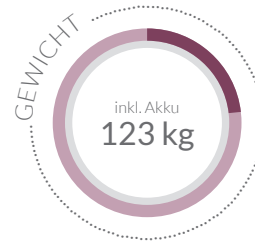


FEDERUNG

Upside Down Gabel vorne,
hydropneumatischer
Stoßdämpfer hinten







SXT SONIX

Mit dem SXT SONIX setzen wir neue Maßstäbe in unserem Rollersegment. Die technische Daten sprechen dabei für sich: 4.000 W maximale Motorleistung, das bedeutet 5,4 PS bei einem Leergewicht von 123 kg. Die maximale Geschwindigkeit beträgt 80 km/h und das bei einem Drehmoment von 60 Nm.

Optional kann das Fahrzeug auch als Lieferantenversion samt großer Transportbox angeboten werden.



Hier finden Sie weitere Informationen über den SXT Sonix.





Drehgasgriff

BEDIENUNG

BELEUCHTUNG

LED vorne
und hinten



Hydr. CBS Scheibenbremsanlage
vorne und hinten

BREMSSYSTEM

BEREIFUNG

13 Zoll, 130 / 60 - 13
vorne und hinten



GRÖSSE / GEWICHT

l. 190,5 cm, b. 72 cm, h. 114 cm (125 cm mit Spiegel)

Lenkerhöhe: 109 cm

Radstand: 141 cm

Bodenfreiheit: 15 cm

Sitzhöhe: 78 cm

Fahrzeuggewicht: 123 kg

Max. Zuladung: 274 kg

Rahmen: Stahlrohrrahmen

ANTRIEB / LEISTUNG

Antriebsart: bürstenloser Nabenmotor

Max. Motorleistung: 4000 Watt

Akkukapazität: 40 Ah / 2880 Wh

Akkutyp: Lithium

Zellentyp: 18650

Drehmoment: ≥ 60 N.m.

Max. Ladezeit: 5 - 6 Stunden

Max. Reichweite: 100 km (bei 22°C, Zuladung 70 kg)

Max. Geschwindigkeit: 80 km/h

Max. Steigfähigkeit: 14 Grad

Betriebsspannung: 72 Volt

USB Ladebuchse: ja

Akku zum Laden entnehmbar: ja

ARTIKEL NR.

| ESCSNX



FEDERUNG

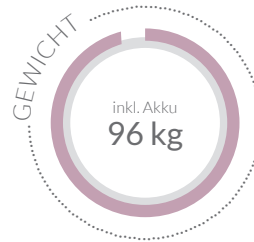
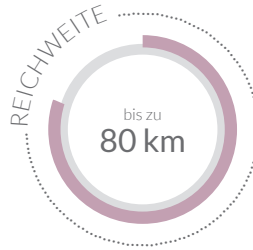
Hydropneumatische
Stoßdämpfer











SXT YADEA G5

Der smarte Elektroroller Yadea G5 setzt neue Maßstäbe in vielerlei Hinsicht. Die Hinterradschwinge besteht aus hochfestem Aluminium, mit einer Maximallast von 155 kg und ist doppelt gefedert. Die ebenfalls doppelt gefederte Upside-Down Vordergabel bügelt verlässlich sämtliche Unebenheiten aus der Fahrbahn und sorgt so für hervorragende Fahreigenschaften.



Hier finden Sie weitere Informationen über den SXT G5.





Drehgasgriff

BEDIENUNG

BELEUCHTUNG

LED vorne
und hinten



Hydr. Scheibenbremsanlage
vorne & hinten

BREMSSYSTEM

BEREIFUNG

12 Zoll
90/90-12 vorne,
100/80-12 hinten



GRÖSSE / GEWICHT

l. 181 cm, b. 70 cm, h. 115 cm (127 cm mit Spiegel)
Lenkerhöhe: 106 cm
Radstand: 128 cm
Bodenfreiheit: 15 cm
Sitzhöhe: 75 cm
Fahrzeuggewicht: 96 kg
Rahmen: Stahlrahmen pulverbeschichtet

ANTRIEB / LEISTUNG

Antriebsart: bürstenloser Nabenmotor
Max. Motorleistung: 2300 Watt
Akkukapazität: 32 Ah / 1920 Wh
Akkutyp: Lithium
Zellentyp: Panasonic Typ 18650 (identisch wie Tesla Model S)
Max. Ladezeit: 8 Stunden
Max. Reichweite: 80 km (bei 22°C, Zuladung 70 kg)
Max. Geschwindigkeit: 45 km/h
Betriebsspannung: 60 Volt
Max. Steigfähigkeit: 12 Grad
Wegfahrsperre / Alarmanlage / USB Ladebuchse: ja
Mobile Application (APP): ja
Akku zum Laden entnehmbar: ja
Ladegerät: 70.5 V / 4 A
Geschwindigkeitsstufen: 2

ARTIKEL NR.

weiss / ESCG5.1
silber / ESCG5.2
schwarz / ESCG5.3
bordeaux / ESCG5.4



FEDERUNG

Vorne. Upside Down Gabel,
hinten. Doppel-Stoßdämpfer



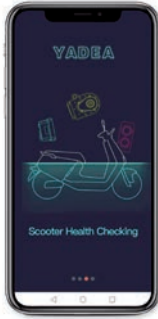
YADEA G5 / G5 PRO

APP





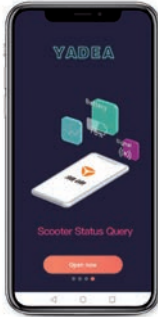
GPS



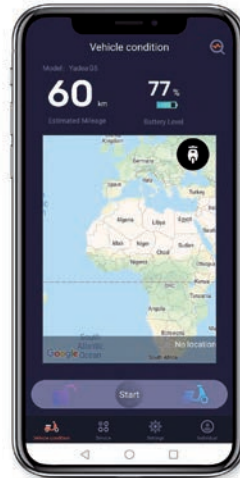
**FEHLER
DIAGNOSE**



WERKSTÄTTEN



DIEBSTAHLSCHUTZ



Ein weiteres Highlight des YADEA G5 / G5 PRO, ist die APP fürs Smartphone mit welcher viele Funktionen des Fahrzeuges überwacht und gesteuert werden können. Ebenfalls mit in der App integriert ist ein praktisches Selbstanalysetool zur Lokalisierung von eventuell vorliegenden Fehlfunktionen. Zusammen mit dem RFID Keyless Go Schlüssel rundet Sie die smarten Funktion des neuen YADEA G5 / G5 PRO Elektrorollers perfekt ab.







SXT YADEA G5 PRO

Das Elektrorollermodell Yadea G5 PRO basiert auf seinem kleinen Bruder dem G5.

Der große Unterschied zum G5, besteht aus dem 3.100 Watt starkern Mittelmotor, sowie den 2 Lithium Ion Akkus, die zum Laden falls gewünscht aus dem Fahrzeug entnommen werden können. Diese Akku Power reicht für eine Fahrstrecke von bis zu 160 km.



Hier finden Sie weitere Informationen über den SXT G5 PRO.





Drehgasgriff

BEDIENUNG

BELEUCHTUNG

LED vorne
und hinten



Hydr. Scheibenbremsanlage
vorne & hinten

BREMSSYSTEM

BEREIFUNG

12 Zoll
90/90-12 vorne,
100/80-12 hinten



GRÖSSE / GEWICHT

l. 181 cm, b. 70 cm, h. 115 cm (127 cm mit Spiegel)
Lenkerhöhe: 106 cm
Radstand: 128 cm
Bodenfreiheit: 15 cm
Sitzhöhe: 75 cm
Fahrzeuggewicht: 118 kg
Rahmen: Stahlrahmen Pulverbeschichtet

ANTRIEB / LEISTUNG

Antriebsart: Mittelmotor
Max. Motorleistung: 3100 Watt
Akkukapazität: 64 (2x32) Ah / 3840 (2x1920) Wh
Akkutyp: Lithium
Zellentyp: Panasonic Typ 18650 (identisch wie Tesla Model S)
Max. Ladezeit: 2 x 8 Stunden
Max. Reichweite: 160 km (bei 22°C, Zuladung 70 kg)
Max. Geschwindigkeit: 45 km/h
Betriebsspannung: 60 Volt
Wegfahrsperrung / Alarmanlage / USB Ladebuchse: ja
Mobile Application (APP): ja
Akku zum Laden entnehmbar: ja
Ladegerät: 70.5 V / 4 A
Geschwindigkeitsstufen: 2

ARTIKEL NR.

weiss / ESCG5PR.1
silber / ESCG5PR.2



FEDERUNG

Vorne: Upside Down Gabel,
hinten: Doppel-Stoßdämpfer



YADEA G5 PRO

2 x POWER



Akkus mit Rundumschutz



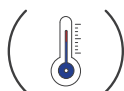
- Akkuzellen Panasonic Typ 18650 (identisch wie Tesla Model S)
- Yadea G5 PRO Roller mit 2 entnehmbaren Akkus
- 160 km max. Reichweite
- Aufladung an jeder herkömmlichen 230 V Steckdose möglich



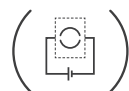
Überladungsschutz



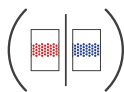
Entladungsschutz



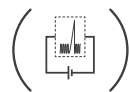
Temperaturkontrolle



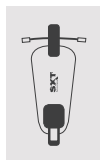
Schutz gegen Kurzschluss



Zellausgleich



Überspannungsschutz

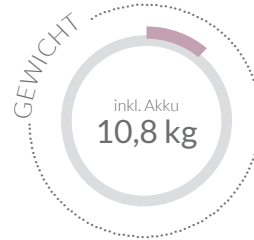


Hochfunktionales Ladegerät aus Aluminium

- Flammschutzklasse V1
- Toshiba MOS Röhre
- Wasserschutz-Zertifizierung IP67







SXT BOARD X2



Hier finden Sie
weitere Informationen
über das SXT Board X2.



Unser neues SXT Board X2, ist ein wahres Allterrain Offroad Board, das sich durch seine 8 lagigem Hard Rock Maple mit zusätzlichen Fiberglasebenen perfekt an die Füße anpasst und dadurch auch einen hohen Fahrkomfort auf schlechten Straßen garantiert.



2 GHz wireless R2 Fernbedienung
mit OLED Display

BEDIENUNG



LED

BELEUCHTUNG



BEREIFUNG

Austauschbare
Honeycombreifen, 6,5 Zoll





GRÖSSE / GEWICHT

l. 101 cm, b. 32 cm, h. 15,5 cm
Fahrzeuggewicht: 10,8 kg
Gewicht Akkupack: 2,1 kg
Max. Zuladung: 110 kg
Deckmaterial: Fibre Glas / Hard Rock Maple 8-lagig

ARTIKEL NR.

ESCBRDX2

ACHSEN

Double Kingpin truck
vorne und hinten

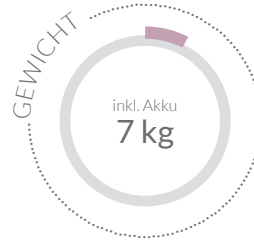


ANTRIEB / LEISTUNG

Antriebsart: borstenlose Nabenmotoren
Max. Motorleistung: 2400 Watt
Akkukapazität: 10,5 Ah / 454 Wh
Akkutyp: Lithium Ion
Zellentyp: Sanyo GA 18650
Ladezyklen: 600
Max. Ladezeit: 5 Stunden
Ladegerät: 50,4 V, 2,5 A
Max. Reichweite: 35 km (bei 22°C / Zuladung 70 kg)
Max. Geschwindigkeit: 35 km/h
Geschwindigkeitsstufen: 18 km/h, 35 km/h
Max. Steigfähigkeit: 17 Grad
Betriebsspannung: 43,2 Volt
IP Schutzklasse: 55
Bremsystem: Elektromagnetisch
Tempomat: ja
KERS (Rekuperation): ja
STVZO zugelassen: nein







SXT BOARD GT



Hier finden Sie
weitere Informationen
über das SXT Board GT.



In Verbindung mit dem Turbo Modus beschleunigen Sie das E-Longboard auf bis zu 42 km/h

Dieser steht für bis zu 30 Sekunden zur Verfügung und kann nach einer ebenfalls 30 Sekunden langen Abkühlphase, erneut verwendet werden.



2 GHz wireless R2 Fernbedienung
mit OLED Display

BEDIENUNG



BEREIFUNG

Austauschbar
96 mm



ACHSEN

Vorne: Caliber™1150-DEGREE
hinten: 7 inch MD





ARTIKEL NR.

| ESCBRDGT

GRÖSSE / GEWICHT

| l. 94 cm, b. 23 cm, h. 14 cm
Fahrzeuggewicht: 7 kg
Gewicht Akkupack: 1 kg
Max. Zuladung: 110 kg
Deckmaterial: Hard Rock Maple 8-lagig



ANTRIEB / LEISTUNG



Antriebsart: bürstenlose Nabenmotoren
Max. Motorleistung: 700 Watt
Akkukapazität: 6 Ah / 216 Wh
Akkutyp: Lithium Ion
Zellentyp: Samsung 30Q 18650
Ladezyklen: 600
Max. Ladezeit: 2,5 Stunden
Ladegerät: 42 V, 2,5 A
Max. Reichweite: 24 km (bei 22°C / Zuladung 70 kg)
Max. Geschwindigkeit: 42 km/h
Geschwindigkeitsstufen: 19 km/h, 38 km/h, 42 km/h
Max. Steigfähigkeit: 15 Grad
Betriebsspannung: 36 Volt
IP Schutzklasse: 55
Bremsystem: Elektromagnetisch
Tempomat: ja
KERS (Rekuperation): ja
STVZO zugelassen: nein

FAQ SCOOTER

Allgemeinwissen über Elektroroller.

Die meisten Fehlerquellen & Ursachen eines Problems an einem Elektroroller lassen sich auf 4 wesentliche Teile eingrenzen: Motor, Akku, Steuergerät und Gasgriff. In den wenigsten Fällen ist ein Motor defekt, dies kann fast komplett ausgeschlossen werden. Auf tausend Motoren kommen im Durchschnitt max. 2-3 defekte. Auch die anderen Teile sind in eher wenigen Fällen tatsächlich defekt. In der Regel ist es eine unterbrochene Verbindung zwischen diesen Teilen, die das vorhandene Problem verursacht. Deswegen empfehlen wir generell zu fast allen gemeldeten Defekten die Steckverbindungen des Steuergerätes einzeln und hintereinander zu lösen und wieder zu verbinden. Ebenso sollen auch die Kabel in den Steckern auf korrekten & festen Sitz überprüft werden.

Dürfen die SXT Scooter im öffentlichen Straßenverkehr verwendet werden?

Dies hängt immer davon ab, ob das jeweilige Modell eine STVZO Zulassung besitzt oder nicht. Unsere Fahrzeuge besitzen wenn sie zugelassen sind immer eine EU-weit gültige Zulassung. D.h. ist ein Fahrzeug zugelassen kann es immer auch in der gesamten EU im öffentlichen Straßenverkehr betrieben werden – lediglich das Prozedere der Registrierung und Anmeldung / Versicherung kann unterschiedlich sein. Es gibt auch Modelle die beispielsweise in Deutschland Versiche-

rungs- und Führerscheinpflchtig sind, in anderen Ländern z.B. im Falle von unserem SXT 500 EEC und Österreich nicht, weil das Modell dort als Fahrrad gilt. Dies muss immer im jeweiligen Land geprüft und mit den geltenden Bestimmungen abgeglichen werden.

Wie weit kann ich mit dem Roller fahren?

Die Reichweite des jeweiligen Rollermodells ist immer abhängig von vielen verschiedenen Faktoren wie Zuladung, Ladezustand, Fahrtstrecke, Alter & Zustand der Akkus, Umgebungstemperatur sowie der Fahrweise und kann teilweise stark differieren. Ebenfalls hängt die Reichweite immer auch unmittelbar von der vorhandenen Akkukapazität ab. Diese wird in Ah (Amperestunden) oder auch in Wh (Wattstunden) angegeben. Je größer dieser Wert desto größer die mögliche Fahrtstrecke.

Wo können die Roller verwendet werden?

SXT Scooters sind vielseitig verwendbar für Berufspendler, für Freizeit & Hobby, Camping & beispielsweise Bootsbesitzer. Verwendungsbereiche sind je nach Modell etwas unterschiedlich und hängen teilweise auch davon ab ob das Modell für den Straßenverkehr zugelassen ist oder nicht.

Kann ich meinen Roller problemlos nach Hause schieben, wenn der Akku leer ist?

Hier muss zwischen Nabenmotor und Ketten-

antrieb unterschieden werden. 1. Ja, bei Nebenmotoren ist dies möglich, da hier quasi kein Rollwiderstand seitens des Motors besteht. 2. Bei Motoren mit Kettenantrieb ist dies auch möglich, jedoch stößt man hier auf einen Widerstand vom Motor, welcher das Schieben des Rollers erheblich schwerer macht. Wir verwenden bewusst keine Motoren mit Freilauf, da diese sehr fehleranfällig sind und auch oftmals Ihren Dienst nach kurzer Zeit aufgeben.

Warum komme ich mit meinem Roller mit Bleiakku immer weniger weit, je älter der Akku wird?

Jeder Akku ist ein Verschleißteil und hat eine begrenzte Lebensdauer. Insbesondere Bleiakkus verschleiben vom ersten Ladevorgang bis hin zur Erschöpfung Ihrer Lebensdauer. Jeder Bleiakku unterliegt einem natürlichen sog. Sulfatierungsprozess. An den Bleiplatten im Innern bilden sich beim Entladevorgang bedingt durch den Energiefluss Sulfatkristalle. Diese werden beim Wiederaufladen durch das Ansteigen der Spannung „aufgelöst“ - dies allerdings nie zu 100 %. So sammeln sich über die gesamte Lebensdauer immer mehr Sulfatkristalle an, die im Laufe der Zeit dazu führen, dass der Akku an Leistung bzw. Kapazität verliert, bis er schlussendlich durch einen Neuen ersetzt werden muss. Durch regelmäßiges Wiederaufladen und sorgsamen Umgang mit dem Akku kann man diesen Prozess so lange als möglich auf ein Minimum reduzieren und

hinauszögern - aufhalten lässt sich dieser jedoch nicht - dies ist normal und natürlicher Verschleiß. Wir empfehlen Bleiakkus ab einer Restladung von 50 Prozent wieder voll aufzuladen.

Kann ich meinen Akku außerhalb des Rollers aufladen?

Wir führen in unserem Sortiment Fahrzeuge mit, sowie auch ohne herausnehmbaren Akku zum externen Aufladen. Weitere Informationen hierfür sind in den technischen Daten der Fahrzeuge individuell aufgeführt.

Warum erreicht der Roller manchmal nicht die angegebene Höchstgeschwindigkeit?

Um die Höchstgeschwindigkeit zu erreichen, müssen die entsprechenden Umstände gegeben sein. Hierzu gehören Dinge wie der Reifendruck, Akkuladezustand, Temperatur, Alter des Akkus, Terrain, Zuladung usw... Wichtig ist auch, dass ggf. am Fahrzeug, im Boardcomputer oder der App überprüft wird, ob die richtige Geschwindigkeitsstufe eingestellt ist, um die Höchstgeschwindigkeit erreichen zu können.

Warum geht mein Roller an aber fährt bei Betätigung des Gasgriffes nicht los?

Der Seitenständer muss zugeklappt sein (wie auch bei Motorrädern) damit der Roller los-

fahren kann. Es kann passieren, dass der Mechanismus welcher sich am Seitenständer befindet nicht funktioniert. Dieser muss dann ausgetauscht werden, damit der Roller wieder funktioniert.

Warum fährt mein Roller nicht aus dem Stand los?

Eventuell ist die Kickstartfunktion aktiviert. Bitte sehen Sie in der Bedienungsanleitung nach, ob Ihr Roller über eine Kickstartfunktion verfügt und wie Sie diese deaktivieren können. Eine weitere Möglichkeit ist, dass Ihr Fahrzeug einen Sicherheitsschalter am Seitenständer besitzt und der Ständer um losfahren zu können, hochgeklappt werden muss.

Wieso geht das Licht bei meinem straßenzugelassenen Roller nicht aus?

Dies ist gewollt so konfiguriert, da dies eine Voraussetzung der EC Typenprüfung zur Erlangung der Straßenzulassung ist.

Wie läuft ein normaler Ladevorgang ab?

Ladegerät mit Steckdose verbinden – LED am Ladegerät leuchtet grün
Ladegerät nun auch mit dem Akku/Roller verbinden – Ladegerät leuchtet rot (der Akku wird geladen) und Lüfter beginnt zu laufen (falls vorhanden)
Ladegerät hat den Roller aufgeladen – LED am Ladegerät leuchtet wieder grün und Lüfter stoppt (falls vorhanden).

„Das Ladegerät zeigt nur grüne LED an und lädt nicht“

Wenn das Ladegerät mit dem Roller verbunden ist und es permanent nur grün anzeigt, so ist entweder der Akku bereits voll aufgeladen oder das Ladegerät lädt den Roller nicht. Meist liegt es in solchen Fällen an der Flachsicherung, diese am besten durch eine neue ersetzen, um das Problem auszuschließen. Bei Bleiakkus kann es auch an der Steckverbindung zur Ladebuchse (seitlich am Trittbrett) liegen. Eine weitere mögliche Fehlerquelle ist, dass der Kunde den Roller nicht richtig lädt z.B. er hat einen Lithiumakku und versucht diesen durch die Ladebuchse seitlich am Trittbrett zu laden, wobei diese Ladebuchse nur für Bleiakkus ausgelegt ist. Aufgrund der unterschiedlichen Polung am XLR Canon Stecker kann aber kein Strom fließen. Des Weiteren ist es sinnvoll auch die Verkabelung zwischen den Akkuzellen (nur bei Bleiakkus möglich) zu überprüfen bzw. auszustecken und wieder neu zu verbinden.

Das Ladegerät funkt beim Einstecken.

Es funkt, wenn Sie das Ladegerät an den Roller anschließen: Sie schließen das Ladegerät falsch an. Das Ladegerät erst an die Steckdose anschließen und erst dann mit dem Roller verbinden.

Wo befindet sich das Steuergerät?

Das Steuergerät befindet sich in der Regel in

der Nähe des Akkus. Zum Beispiel unter dem Trittbrett, unter dem Sitz oder im Rahmen (unter dem Display).

SPEZIALLÖSUNGEN

SXT Scooters bietet als einer der Marktführer im E-Mobility Bereich neben seinem Standardsortiment auch eine Reihe von Spezial- sowie maßgeschneiderten Lösungen für viele Bereiche an. Hierzu gehören unter anderem Fahrzeuge für:

- **Scooter Sharing Konzepte.**
- **Fahrzeuge für Firmenflotten / Betriebsgelände.**
- **Delivery Lösungen (z.B. Pizzaservice, Briefzusteller, etc.).**
- **Fahrzeuge nach individuellen Anforderungen.**

Sie sprießen aktuell in vielen Städten weltweit wie Pilze aus dem Boden - die Scooter Sharing Konzepte - zurecht! Eine perfekte Lösung um dem sich anbahnenden Verkehrskollaps in den Innenstädten, sowie auch der immer größer werdenden Parkplatzproblematik Herr zu werden, sind unsere kleinen, platzsparenden sowie ultraflexiblen Sharing Scooter Modelle. Die Geräte sind für den täglichen Einsatz bei Wind und Wetter konzipiert und halten auch härtester Beanspruchung stand, wie Sie bei Leihscotersystemen alltäglich auftritt. Die innovativen und extrem robust konzipierten Fahrzeuge sind einer, wenn nicht der wichtigste Grundbaustein um den wirtschaftlichen Erfolg der Escooter Sharing Projekte zu gewährleisten. Erfahrungsgemäß werden diese Fahrzeuge von den Nutzern nämlich nicht immer so behandelt, wie man es sich als Anbieter wünschen würde - umso wichtiger die Stabilität, Widerstandsfähig- und Zuverlässigkeit der Fahrzeuge über einen langen Zeitraum sicherzustellen. Ein ebenfalls wichtiger Aspekt

ist die Wartungsfreundlichkeit bei gleichzeitig größtmöglichen Wartungsintervallen. Bei der Konzeption der Leihscoterlösungen, kommt es zudem auf weitere Dinge, wie größtmöglichen Fahrkomfort bei abgespeckter Anzahl von Einzelkomponenten, sowie auf größtmögliche Reichweite zwischen den einzelnen Ladevorgängen an. All diese Anforderungen erfüllen unsere Sharing Scootermodelle, die bereits von führenden Anbietern weltweit & zigtausendfach zum Einsatz kommen.

Grundsätzlich beinhalten unsere Lösungen neben dem Fahrzeug sowie dem elektrischen Controller, ebenfalls den Central Controller sowie auch das Bluetooth und GPS Modul. Die App wird üblicherweise vom Kunden entwickelt und gemäß unserer Schnittstellenbeschreibung mit dem Fahrzeug verbunden.

In vielen Großbetrieben sowie auf diversen Campus werden sie bereits erfolgreich eingesetzt, um lange Wegstrecken schnell und effizient zurückzulegen - Elektroscooter für Firmengelände. Dies verkürzt zum Einen die Ausfallzeiten durch lange innerbetriebliche Bewältigung von Wegstrecken und erhöht zum Anderen die Effizienz. Viele bereits bestehenden Betriebsfahrradflotten werden mittlerweile durch Elektroscooter ersetzt, da diese wesentlich weniger wartungsintensiv und fehleranfällig sind, da sie aus bedeutend weniger Einzelkomponenten bestehen, welche ausfallen könnten.

Der wachsende Verkehr in den Innenstädten ist der große Feind von Expresslieferdiensten, wie beispielsweise Pizzaservice, Briefboten und anderen Expresszustellern und Lieferanten, die Kleinsendungen schnell durchs Stadtgebiet von A nach B bringen müssen. Die Lösung ist denkbar einfach - unsere Elektrorollerlösungen für Lieferdienste sind nicht nur sehr kosteneffizient durch Ihren extrem geringen Wartungs-, Reparatur und Unterhaltungsaufwand, sondern sie bewegen sich auch zudem noch viel einfacher, flexibler und

vor allem schneller durchs herrschende Verkehrschaos als viele andere Verkehrsmittel - und das Ganze auch noch leise und umweltschonend. Vom kleinen kompakten Scooter bis hin zum großen Roller mit hohem Zuladevolumen finden wir die richtige Lösung für jede Anforderung.

Sie haben Bedarf an unseren genannten Mobilitätslösungen? Kontaktieren Sie uns für ein individuelles Angebot!

Per Email an: info@sxt-scooters.de

oder per Post an:

POL-Planet GmbH & Co. KG

Marie-Curie-Str. 2 , D - 79618 Rheinfeldern



HÄNDLER WERDEN

Sie sind selbst Wiederverkäufer, Shopbetreiber, Zweiradladenbesitzer oder haben einfach so Interesse am Vertrieb von SXT Scooters? Dann sind Sie hier genau richtig. Sie können sich hier ab sofort als gewerblicher Einkäufer registrieren und somit sämtliche Artikel zu Händler EK Konditionen für Wiederverkäufer erwerben.

Warum bei uns einkaufen?

- **Kein Mindestumsatz, keine Mindestbestellmenge**
- **Preise für Großbestellungen auf Anfrage**
- **eigene Lagerhaltung bei uns am Standort.**
- **Bestellung bis 12:00 Uhr/Lieferung bundesweit innerhalb von 24 - 48 Stunden.**
- **ständig wachsendes Produktsortiment**
- **Umfangreiches Sortiment an kostenlosem POS Werbemittel (Poster, Flyer etc.)**
- **Artikelstammdaten & Lagerbestände verfügbar via CSV Daten auf individuellem FTP Serverzugang**
- **Attraktive Einkaufspreise**
- **ausgefeiltes RMA System zur schnellen und effizienten Bearbeitung von Qualitätsretouren & Reparaturen**
- **der wohl mit am wichtigste Punkt bei uns Händler zu werden ist folgender: Wir bieten sog. "Dropshipping" an - d.h. wir versenden die Ware auch auf Wunsch direkt an Ihre Endkunden dies bedeutet für Sie ist keinerlei Lagerhaltung, Produkthandling & Versand nötig.**

In nur 5 Minuten zum Wiederverkäufer - wie funktioniert? Bitte schicken Sie uns unter Angabe Ihrer registrierten E-Mail-Adresse eine Kopie Ihrer Gewerbeanmeldung/ Handelsregisterauszug per

Nach Eingang der Unterlagen richten wir Ihren Zugang dementsprechend ein und informieren Sie umgehend nach Freischaltung Ihres Wiederverkäuferkontos per Mail an die hinterlegte Emailadresse.

E-Mail an: info@sxt-scooters.de

oder per Fax an: +49(0) 7623 - 460 46 49

oder per Post an: POL-Planet GmbH & Co. KG

Marie-Curie-Str. 2, D - 79618 Rheinfelden

BATTERIEVERORDNUNG

Information zur Batterieverordnung!

Im Zusammenhang mit der Lieferung von Geräten, die Batterien oder Akkus enthalten, sind wir verpflichtet, Sie gemäß der Batterieverordnung auf Folgendes hinzuweisen:

Batterien dürfen nicht in den Hausmüll gegeben werden. Sie sind zur Rückgabe gebrauchter Batterien als Endverbraucher gesetzlich verpflichtet. Sie können Batterien nach Gebrauch in der Verkaufsstelle oder in deren unmittelbarer Nähe (z. B. in kommunalen Sammelstellen oder im Handel) unentgeltlich zurückgeben oder per Post an uns zurücksenden:

RÜCKSENDEADRESSE:

POL-Planet GmbH & Co. KG

Marie-Curie-Str. 2, D - 79618 Rheinfeldern

Batterien oder Akkus, die Schadstoffe enthalten, sind mit dem Symbol einer durchgekreuzten Mülltonne gekennzeichnet.



In der Nähe zum Mülltonnensymbol befindet sich die chemische Bezeichnung des Schadstoffes:

„CD“ - Cadmium,

„Pb“ - Blei

„Hg“ - Quecksilber

Die Firma POL-Planet GmbH & Co. KG ist bei der Behörde des Umweltbundesamt für das BattG unter der Registriernummer: 21004621 geführt.

Gesetzlicher Hinweis zur Altgeräte-Entsorgung!

Entsprechend der europäischen Gesetzgebung ist es verboten, elektrische und elektronische Geräte über den Hausmüll zu entsorgen. Die Waren von SXT Scooters, das Ladegerät sowie die Akkus gehören nicht in den Hausmüll. Bitte entsorgen Sie daher die Geräte über eine Rücknahmestelle für Elektronikschrott bei Ihrer Gemeinde. Nur so ist eine umweltgerechte Entsorgung sichergestellt.



Bitte beachten Sie auch die gesonderten Hinweise zur Batterieverordnung!

Die Firma POL-Planet GmbH & Co. KG ist für die Marke SXT bei der Stiftung EAR registriert unter der WEEE-Reg.-Nr. DE73522922.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

1. Geltungsbereich

Für alle Bestellungen über unseren Online-Shop durch Verbraucher und Unternehmer gelten die nachfolgenden AGB.

Verbraucher ist jede natürliche Person, die ein Rechtsgeschäft zu Zwecken abschließt, die überwiegend weder ihrer gewerblichen noch ihrer selbständigen beruflichen Tätigkeit zugerechnet werden können. Unternehmer ist eine natürliche oder juristische Person oder eine rechtsfähige Personengesellschaft, die bei Abschluss eines Rechtsgeschäfts in Ausübung ihrer gewerblichen oder selbständigen beruflichen Tätigkeit handelt.

Gegenüber Unternehmern gelten diese AGB auch für künftige Geschäftsbeziehungen, ohne dass wir nochmals auf sie hinweisen müssten. Verwendet der Unternehmer entgegenstehende oder ergänzende Allgemeine Geschäftsbedingungen, wird deren Geltung hiermit widersprochen; sie werden nur dann Vertragsbestandteil, wenn wir dem ausdrücklich zugestimmt haben.

2. Vertragspartner, Vertragsschluss

Der Kaufvertrag kommt zustande mit **POL-Planet GmbH & Co. KG**.

Mit Einstellung der Produkte in den Online-Shop geben wir ein verbindliches Angebot zum Vertragsschluss über diese Artikel ab. Sie können unsere Produkte zunächst unverbindlich in den Warenkorb legen und Ihre Eingaben vor Absenden Ihrer verbindlichen Bestellung jederzeit korrigieren, indem Sie die hierfür im Bestellablauf vorgesehenen und erläuterten Korrekturhilfen nutzen. Der Vertrag kommt zustande, indem Sie durch Anklicken des Bestellbuttons das Angebot über die im Warenkorb enthaltenen Waren annehmen. Unmittelbar nach dem Absenden der Bestellung erhalten Sie noch einmal eine Bestätigung per E-Mail.

3. Vertragssprache, Vertragstextspeicherung

Die für den Vertragsschluss zur Verfügung stehenden Sprachen sind Deutsch und Englisch. Wir speichern den Vertragstext und senden Ihnen die Bestelldaten und unsere AGB per E-Mail zu. Der Vertragstext ist aus Sicherheitsgründen nicht mehr über das Internet zugänglich.

4. Lieferbedingungen

Zuzüglich zu den angegebenen Produktpreisen kommen noch Versandkosten hinzu. Näheres zur Höhe der Versandkosten erfahren Sie bei den Angeboten. Sie haben grundsätzlich die Möglichkeit der Abholung bei **POL-Planet GmbH & Co. KG, Marie-Curie-Str. 2, 79618 Rheinfelden, Deutschland** zu den nachfolgend angegebenen Geschäftszeiten: Monday - Friday from 10:00 - 12:00 and 14:00 - 16:00 Uhr, außer an Feiertagen. Bitte informieren Sie uns mindestens zwei Werktage vor Ihrer Abholung, damit wir die Ware aus unserem Lager auslagern und vorbereiten können. Sie können hier nur in bar bezahlen.

5. Bezahlung

In unserem Shop stehen Ihnen grundsätzlich die folgenden Zahlungsarten zur Verfügung:

Vorkasse: Bei Auswahl der Zahlungsart Vorkasse nennen wir Ihnen unsere Bankverbindung in separater E-Mail und liefern die Ware nach Zahlungseingang.

Nachnahme: Sie zahlen den Kaufpreis direkt beim Zusteller. Es fallen zzgl. 5,6 Euro als Kosten an.

Kreditkarte: Mit Abgabe der Bestellung geben Sie Ihre Kreditkartendaten an. Nach Ihrer Legitimation als rechtmäßiger Karteninhaber wird die Zahlungstransaktion automatisch durchgeführt und Ihre Karte belastet.

PayPal: Im Bestellprozess werden Sie auf die Webseite des Online-Anbieters PayPal weitergeleitet. Um den Rechnungsbetrag über PayPal bezahlen zu können, müssen Sie dort registriert sein bzw. sich erst registrieren, mit Ihren Zugangsdaten legitimieren und die Zahlungsanweisung an uns bestätigen. Nach Abgabe der Bestellung im Shop fordern wir PayPal zur Einleitung der Zahlungstransaktion auf. Die Zahlungstransaktion wird durch PayPal unmittelbar danach automatisch durchgeführt. Weitere Hinweise erhalten Sie beim Bestellvorgang.

Sofort by Klarna: Nach Abgabe der Bestellung werden Sie auf die Webseite des Online-Anbieters Sofort GmbH weitergeleitet. Um den Rechnungsbetrag über Sofort bezahlen zu können, müssen Sie über ein für Online-Banking freigeschaltetes Bankkonto verfügen, sich entsprechend legitimieren und die Zahlungsanweisung an uns bestätigen. Weitere Hinweise erhalten Sie beim Bestellvorgang. Die Zahlungstransaktion wird unmittelbar danach von Sofort durchgeführt und Ihr Konto belastet.

Kauf auf Rechnung und Finanzierung über Klarna: In Zusammenarbeit mit Klarna AB (www.klarna.de), Sveavägen 46, Stockholm, Schweden, bieten wir Ihnen den Rechnungskauf und den Ratenkauf als Zahlungsoption an.

Bitte beachten Sie, dass Klarna Rechnung und Klarna Ratenkauf nur für Verbraucher verfügbar sind und dass die Zahlung jeweils an Klarna zu erfolgen hat.

Klarna Ratenkauf: Mit dem Finanzierungsservice von Klarna können Sie Ihren Einkauf flexibel in monatlichen Raten von mindestens 1/24 des Gesamtbetrages (mindestens jedoch 6,95 €) bezahlen. Weitere Informationen zum Klarna Ratenkauf einschließlich der Allgemeinen Geschäftsbedingungen und der europäischen Standardinformationen für Verbraucherkredite finden Sie hier: https://cdn.klarna.com/1.0/shared/content/legal/terms/K518405/de_de/account

Klarna Rechnung: Beim Kauf auf Rechnung mit Klarna bekommen Sie immer zuerst die Ware und Sie haben immer eine Zahlungsfrist von 14 Tagen. Die vollständigen AGB zum Rechnungskauf finden Sie hier: https://cdn.klarna.com/1.0/shared/content/legal/terms/K518405/de_de/invoice?fee=0.

Rechnung: Sie zahlen den Rechnungsbetrag nach Erhalt der Ware und der Rechnung per Überweisung auf unser Bankkonto. Wir behalten uns vor, den Kauf auf Rechnung nur nach einer erfolgreichen Bonitätsprüfung anzubieten.

Barzahlung bei Abholung: Sie zahlen den Rechnungsbetrag bei der Abholung bar.

6. Eigentumsvorbehalt

Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum.

Für Unternehmer gilt ergänzend: Wir behalten uns das Eigentum an der Ware bis zur vollständigen Begleichung aller Forderungen aus

einer laufenden Geschäftsbeziehung vor. Sie dürfen die Vorbehaltsware im ordentlichen Geschäftsbetrieb weiterveräußern; sämtliche aus diesem Weiterverkauf entstehenden Forderungen treten Sie – unabhängig von einer Verbindung oder Vermischung der Vorbehaltsware mit einer neuen Sache – in Höhe des Rechnungsbetrages an uns im Voraus ab, und wir nehmen diese Abtretung an. Sie bleiben zur Einziehung der Forderungen ermächtigt, wir dürfen Forderungen jedoch auch selbst einziehen, soweit Sie Ihren Zahlungsverpflichtungen nicht nachkommen.

7. Transportschäden

Für Verbraucher gilt: Werden Waren mit offensichtlichen Transportschäden angeliefert, so reklamieren Sie solche Fehler bitte möglichst sofort beim Zusteller und nehmen Sie bitte unverzüglich Kontakt zu uns auf. Die Versäumung einer Reklamation oder Kontaktaufnahme hat für Ihre gesetzlichen Ansprüche und deren Durchsetzung, insbesondere Ihre Gewährleistungsrechte, keinerlei Konsequenzen. Sie helfen uns aber, unsere eigenen Ansprüche gegenüber dem Frachtführer bzw. der Transportversicherung geltend machen zu können.

Für Unternehmer gilt: Die Gefahr des zufälligen Untergangs und der zufälligen Verschlechterung geht auf Sie über, sobald wir die Sache dem Spediteur, dem Frachtführer oder der sonst zur Ausführung der Versendung bestimmten Person oder Anstalt ausgeliefert haben. Unter Kaufleuten gilt die in § 377 HGB geregelte Untersuchungs- und Rügepflicht. Unterlassen Sie die dort geregelte Anzeige, so gilt die Ware als genehmigt, es sei denn, dass es sich um einen Mangel handelt, der bei der Untersuchung nicht erkennbar war. Dies gilt nicht, falls wir einen Mangel arglistig verschwiegen haben.

8. Gewährleistung und Garantien

Soweit nicht nachstehend ausdrücklich anders vereinbart, gilt das gesetzliche Mängelhaftungsrecht. Beim Kauf gebrauchter Waren durch Verbraucher gilt: wenn der Mangel nach Ablauf eines Jahres ab Ablieferung der Ware auftritt, sind die Mängelansprüche ausgeschlossen. Mängel, die innerhalb eines Jahres ab Ablieferung der Ware auftreten, können im Rahmen der gesetzlichen Verjährungsfrist von zwei Jahren ab Ablieferung der Ware geltend gemacht werden. Für Unternehmer beträgt die Verjährungsfrist für Mängelansprüche bei neu hergestellten Sachen ein Jahr ab Gefahrübergang. Der Verkauf gebrauchter Waren erfolgt unter Ausschluss jeglicher Gewährleistung. Die gesetzlichen Verjährungsfristen für den Rückgriffsanspruch nach § 445a BGB bleiben unberührt. Gegenüber Unternehmern gelten als Vereinbarung über die Beschaffenheit der Ware nur unsere eigenen Angaben und die Produktbeschreibungen des Herstellers, die in den Vertrag einbezogen wurden; für öffentliche Äußerungen des Herstellers oder sonstige Werbeaussagen übernehmen wir keine Haftung. Ist die gelieferte Sache mangelhaft, leisten wir gegenüber Unternehmern zunächst nach unserer Wahl Gewähr durch Beseitigung des Mangels (Nachbesserung) oder durch Lieferung einer mangelfreien Sache (Ersatzlieferung). Die vorstehenden Einschränkungen und Fristverkürzungen gelten nicht für Ansprüche aufgrund von Schäden, die durch uns, unsere gesetzlichen Vertreter oder Erfüllungsgehilfen verursacht wurden

- bei Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit
- bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzung sowie Arglist
- bei Verletzung wesentlicher Vertragspflichten, deren Erfüllung die ordnungsgemäße Durchführung des Vertrages überhaupt erst ermöglicht und auf deren Einhaltung der Vertragspartner regelmäßig vertrauen darf (Kardinalpflichten) im Rahmen eines Garantieversprechens, soweit vereinbart soweit der Anwendungsbereich des Produkthaftungsgesetzes eröffnet ist.

Informationen zu gegebenenfalls geltenden zusätzlichen Garantien und deren genaue Bedingungen finden Sie jeweils beim Produkt und auf besonderen Informationsseiten im Onlineshop.

9. Haftung

Für Ansprüche aufgrund von Schäden, die durch uns, unsere gesetzlichen Vertreter oder Erfüllungsgehilfen verursacht wurden, haften wir stets unbeschränkt bei Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzung, bei Garantieverprechen, soweit vereinbart, oder soweit der Anwendungsbereich des Produkthaftungsgesetzes eröffnet ist. Bei Verletzung wesentlicher Vertragspflichten, deren Erfüllung die ordnungsgemäße Durchführung des Vertrages überhaupt erst ermöglicht und auf deren Einhaltung der Vertragspartner regelmäßig vertrauen darf, (Kardinalpflichten) durch leichte Fahrlässigkeit von uns, unseren gesetzlichen Vertretern oder Erfüllungsgehilfen ist die Haftung der Höhe nach auf den bei Vertragsschluss vorhersehbar Schaden begrenzt, mit dessen Entstehung typischerweise gerechnet werden muss. Im Übrigen sind Ansprüche auf Schadensersatz ausgeschlossen.

10. Verhaltenskodex

Folgenden Verhaltenskodizes haben wir uns unterworfen: Trusted Shops Qualitätskriterien
http://www.trustedshops.com/tsdocument/TS_QUALITY_CRITERIA_de.pdf

11. Streitbeilegung

Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit, die Sie hier finden <https://ec.europa.eu/consumers/odr/>. Wir sind bereit, an einem außergerichtlichen Schlichtungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle teilzunehmen. Zuständig ist die Allgemeine Verbraucherschlichtungsstelle (ab dem 01.01.2020: die Universalschlichtungsstelle) des Zentrums für Schlichtung e.V., Straßburger Straße 8, 77694 Kehl am Rhein, www.verbraucher-schlichter.de.

12. Schlussbestimmungen

Sind Sie Unternehmer, dann gilt deutsches Recht unter Ausschluss des UN-Kaufrechts.

Sind Sie Kaufmann im Sinne des Handelsgesetzbuches, juristische Person des öffentlichen Rechts oder öffentlich-rechtliches Sondervermögen, ist ausschließlicher Gerichtsstand für alle Streitigkeiten aus Vertragsverhältnissen zwischen uns und Ihnen unser Geschäftssitz.

Modelländerungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Farbabweichungen möglich. Artikel sind nicht maßstabgerecht abgebildet. Nachdruck und fotomechanische sowie elektronische Wiedergabe, auch auszugsweise, nur mit ausdrücklicher Genehmigung der POL-Planet GmbH & Co. KG. Alle Rechte vorbehalten. März 2020.

SXT[®]
SCOOTERS

KONTAKT



POL-Planet GmbH & Co. KG

Marie-Curie-Str. 2
79618 Rheinfelden
Deutschland

Telefon: +49(0)7623 460 46 0
Telefax: +49(0)7623 460 46 49

E-Mail: info@sxt-scooters.de
web: www.sxt-scooters.de

Abt. Technik
technik@sxt-scooters.de

Abt. Vertrieb
vertrieb@sxt-scooters.de

Abt. Marketing
marketing@sxt-scooters.de



www.sxt-scooters.de



YouTube

Art.-Nr.: AM0012.1



POL-Planet GmbH & Co. KG

Marie-Curie-Str. 2 • 79618 Rheinfelden • Germany

Telefon +49 (0)7623 - 460 46 0 • Telefax +49 (0)7623 - 460 46 49

E-Mail: info@sxt-scooters.de • Web: www.sxt-scooters.de